

Drogi mistrz oszczędzania



MATERIAŁY PRASOWE

Ceny zaczynają się od 96 tys. funtów za wersję „podstawową” po 126 tys. funtów za „wypasioną”

Brytyjska firma Trident stworzyła luksusowy samochód sportowy o nazwie Icen Magna. Bardzo długa maska, masywny tył i dwugarbny dach samochodu tworzą bardzo szykowną sylwetkę retro.

Pod maską jednak sama nowoczesność – wysokoprężny silnik V8 o pojemności 6,6 l i mocy 395 KM. Maksymalny moment obrotowy sięgający niemal tysiąca Nm (dokładnie mówiąc 948 Nm) pozwala rozpędzać samochód do 100 km/h w 3,7 sekundy, co pozwala Tridentowi używać tytułu „najszybszego na świecie samochodu z silnikiem Diesla”. Prędkość maksymalna samochodu wynosi 306 km/h. Dużo? Nie dla Tridenta, który oferuje jeszcze opcjonalny pakiet Performance, w którym moc silnika jest podniesiona do 430 KM, a maksymalny moment obrotowy do 1286 Nm. Wystarczy? Nie według Tridenta oferującego jeszcze pakiet „Track performance”, w którym moc samochodu sięga 660 KM, a maksymalny moment obrotowy 1422 Nm.

Ceny tych cacek zaczynają się od 96 tys. funtów za wersję „podstawową” po 126 tys. funtów za „wypasioną”.

Kiedy już jednak ktoś wyda na auto takie pieniądze, może zacząć oszczędzać na paliwie, bo auto może spalać średnio 4,1 l/100

km, a więc na jednym baku może przejechać ponad 3200 km.

TOYOTA ROŚNIE W SIŁĘ

Japońska marka mocno atakuje szczyty tabeli sprzedaży. W ciągu czterech miesięcy roku zwiększyła przewagę nad czwartym w tabeli Fordem do 3,5 samochodów, a odstęp do drugiego w tabeli Volkswagena zmniejszyła do 612 sztuk.

W kwietniu japońska marka sprzedała 3162 samochody, co w porównaniu do analogicznego okresu minionego roku oznacza wzrost o ponad 50 proc. – Jesteśmy obecnie jedyną liczącą się firmą w Polsce, która po zakończeniu okna kratkowego w marcu jest w stanie utrzymywać rejestracje nowych samochodów na tak wysokim poziomie i przy tak wielkich, ponad 50-procentowych, wzrostach – zaznacza Jacek Pawlak, prezes Toyota Motor Poland.

W całym 2014 roku Toyota ma rekordowy dla czołówki rynku wzrost: aż 52 proc. – Po kwietniu jest jasne, że rosnąca popularność Toyoty wynika przede wszystkim z uznania klientów dla naszych nowych modeli, co jest długotrwałym trendem – kontynuuje Jacek Pawlak.

Pawlak zwraca także uwagę, że coraz szersza grupa klientów decyduje się również



MATERIAŁY PRASOWE

Prędkość maksymalna samochodu wynosi 306 km/h, a zużycie ropy średnio 4,1 l/100 km

na zakup samochodów z napędem hybrydowym. – To u nas sprawdzona i rozwijana już od ponad 17 lat technologia, dziś obecna także pod maską popularnych Yarisów i Aurisów. Jeszcze trzy lata temu sprzedawaliśmy rocznie zaledwie około 200 hybryd. Rok 2013 zakończyliśmy wynikiem sprzedaży ponad 2000 tych aut (głównie Aurisów i Yarisów). W 2014 roku przekroczymy kolejny próg: 3000 sprzedanych hybryd – mówi Pawlak.

KOSIARKOWY REKORD NA TORZE

Tiago Monteiro, kierowca zespołu Castrol Honda World Touring Cat Team, wyjeżdżając na tor Spa Francorchamps, zamienił swoją Hondę Civic WTCC na... kosiarkę. Trzeba jednak przyznać, że sprzęt to nie było jakie. Kosiarkę Mean Mower wyposażono w jednolitrowy silnik o mocy 109 KM, który ważąc 140 kg maszynę rozpędza do 130 km/h, pozwalając osiągać przyspieszenia podobne do tych, jakie osiągają najlepsze sportowe samochody, czyli na poziomie 4 sekund. Pojazd zdobył niedawno miejsce w księdze rekordów Guinnessa jako najszybsza kosiarka do trawy. Osiągnięta przez nią prędkość wyniosła 187,6 km/h.

Biorąc pod uwagę nietypową jak na wyścigówkę aerodynamikę pojazdu, do jego mocy

trzeba podchodzić z rezerwą i szacunkiem, czego Tiago Monteiro ma zapewne pod dostatkiem, był wszak także kierowcą Formuły 1. – Ściagałem się na torze w Spa wieloma różnymi samochodami, ale tym razem wrażenia były zupełnie inne! Ta kosiarka jest bardzo szybka i bardzo czuła na ruchy kierownicy, co utrudnia jazdę z dużą prędkością. Z uwagi na ogromną moc zapewniającą niezmiernie przyspieszenie pokonanie zakrętu Eau Rouge wymaga dużego skupienia, szczególnie na mokrej nawierzchni – powiedział Tiago Monteiro po pokonaniu tego najślawniejszego zakrętu na torze Spa Francorchamps.

PEUGEOT 308 SW WCHODZI NA RYNEK

Powiększona odmiana Peugeota 308 SW większą ma także cenę w stosunku do wersji czterodrzwiowej o 4 tys. złotych. Wraz z nową wersją nadwozia debiutowały również nowe, doładowane silniki benzynowe 1,2 PureTech oraz dwulitrowy diesel BlueHDi. Samochód z wyposażeniem Access i studziesięciokonnym silnikiem 1,2 PureTech to pierwsza pozycja w cenniku wyceniona na 69,7 tys. złotych. Nowy diesel występuje z kolei tylko w najbogatszej wersji Allure i kosztuje 102,2 tys. złotych.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Kosiarkowy rekord prędkości wynosi 187,6 km/h



MATERIAŁY PRASOWE

W nowej wersji mamy nowe doładowane silniki benzynowe 1,2 PureTech oraz dwulitrowego diesla BlueHDi