

Premiery w Szanghaju



MATERIAŁY PRASOWE

Najbardziej spektakularna premiera targów Maserati Ghibli

Rynek chiński staje się motoryzacyjnym pępek świata. Rosnąca gospodarka i wzmagający się popyt na nowe samochody powodują, że coraz więcej firm przygotowuje samochody specjalnie z myślą o tamtejszych klientach, a tamtejsze wystawy samochodowe wybiera na miejsce debiutu swoich nowych modeli. W końcu kwietnia kilka takich premier miało miejsce podczas salonu samochodowego w Szanghaju.

Do najbardziej spektakularnych należało na pewno Maserati Ghibli – sedan o niebywale sportowej sylwetce i luksusowym wnętrzu. Zbudowany na skróconej platformie modelu Quattroporte ma konkurować z takimi autami jak BMW 5 czy Audi A6. W przypadku wersji silnikowych mamy wybór między dwoma jednostkami o pojemności 3 litrów – wersja bardzo szybka to turbodiesel o mocy 275 KM, pozwalający na osiągnięcie 100 km/h, jeszcze szybsza to benzynowe V6 o mocy 500 KM, które na osiągnięcie setki potrzebuje tylko 5,6 sekundy, a najszybsza to to samo benzynowe V6, ale mające o 50 KM więcej i sięgające setki w 5 sekund. Auto może trafić na rynek jeszcze w tym roku.

Wśród samochodów stworzonych specjalnie dla chińskiego rynku jest Honda Jade, zbudowana na bazie prototypu Concept S, pokazanego w ubiegłym roku w Pekinie. Auto ma mieć globalny charakter i uniwersalne przeznaczenie – od codziennej jazdy w mieście po wyjazdy na rodzinne wakacje. Na rynek trafi jesienią tego roku. Już w czerwcu

ma wyjechać na drogi inny samochód stworzony z myślą o Chinach: sedan Crider, którego koncepcja stylistyczna została oparta o wizerunek smoka. Pokazano także Concept M, czyli prototyp modelu MPV, który zostanie zbudowany dla chińskich odbiorców.

Inna zapowiedź kompaktowego auta na chiński rynek to Ford Escort Concept, bazujący na sukcesie nowego Focusa, ale oparty o opinie chińskich klientów. – Są to wymagające, nowoczesne rodziny, które oczekują bezkompromisowej funkcjonalności, jakości i bezpieczeństwa dla siebie i dla swoich bliskich, a potrzeb tych nie spełniają samochody kompaktowe oferowane obecnie na rynku – mówi Jim Farley, wiceprezes ds. globalnego marketingu, sprzedaży i serwisu Ford Motor Company.

Na koniec zajrzyjmy na stoisko Volkswagena, gdzie pojawiło się prototypowe CrossBlue Coupe, auto łączące masywną sylwetkę SUV-a z lekkością auta sportowego. Ponadto samochód ma hybrydowy napęd łączący benzynowy silnik V6 TSI z dwoma silnikami elektrycznymi w układ o łącznej mocy 415 KM. Choć samochód ma osiągać 100 km/h w 5,9 sekundy, to jego średnie spalanie ma wynosić zaledwie 3 litry benzyny. Na razie Volkswagen nie podał jeszcze, jak bardzo odległa jest ta motoryzacyjna przyszłość

LEW Z WIĘKSZYM PAZUREM

Od kilku dni jest na naszym rynku wyjątkowo dynamiczna wersja Peugeota 208, wyposażona w dwustukonny silnik 1,6 THP.



MATERIAŁY PRASOWE

Specjalnie przygotowana na chiński rynek Honda Jade

Dysponujący maksymalnym momentem obrotowym 275 Nm silnik pozwala rozpędzić małego Peugeota do 100 km/h w 6,8 sekundy, zapewniając mu maksymalną prędkość 230 km/h. Specjalnie dla tego modelu dobrano nie tylko zawieszenie, które wzmocniono i wyposażono w specjalnie skalibrowane akumulatory, ale także koła z dwukolorowymi, siedemnastocalowymi felgami. System stabilizacyjny ESP ma możliwość całkowitej dezaktywacji, co pozwala na bardziej agresywną, sportową jazdę.

– Następca legendarnego Peugeota 205 GTi to samochód wyjątkowy w naszej gamie – zachowując funkcjonalność cieszącego się niezwykłą popularnością wśród klientów „standardowego” modelu 208, nawiązuje jednocześnie do bogatej tradycji marki w sportach motorowych, zapewniając niezwykle wrażenia z jazdy między innymi dzięki znawcy z Peugeota RCZ o mocy 200 KM. Przy niewielkiej masie własnej zapewnia to niesamowite osiągi! Ale Peugeot 208 GTi to także auto stylowe – oryginalne sportowe dodatki w kolorze czerwonym zarówno na zewnątrz, jak i w kabinie podkreślają wyjątkowy charakter tego modelu – mówi Sophie Passard, która od początku kwietnia pełni rolę dyrektora marki Peugeot w Polsce. Związana z Peugeotem od ponad 25 lat – była m.in. dyrektorem marki w Chorwacji. W naszym kraju pracuje od jesieni ubiegłego roku.

Bogato wyposażona wersja GTi została wyceniona na 82 800 PLN.

GOLF KOMBI W POLSCE

Volkswagen wprowadził na polski rynek kolejną wersję Golfa siódmej generacji – kombi. Ta wersja ma długość 456,2 cm, a więc jest o 30,7 cm dłuższa od hatchbacka. Bagażnik (licząc do górnej krawędzi oparcia tylnej kanapy) ma pojemność 605 l. Maksymalnie, gdy zapakujemy go po dach i do oparcia przednich foteli, zmieści 1620 l, podczas gdy w poprzedniej generacji mieściło się 1495 l.

Podstawowa wersja to samochód z wyposażeniem Trendline i silnikiem 1,2 TSI oraz manualną, pięciostopniową skrzynią biegów. Kosztuje 65 490 PLN. Wydając 75 390 PLN, można kupić auto z tym samym wyposażeniem i wysokoprężnym silnikiem 1,6 TDI-CR o mocy 90 KM.

FERRARI W KATOWICACH JUŻ STOI

W Katowicach otworzy wkrótce swe podwoje salon Ferrari. Budynek już stoi, ale znaki firmowe są jeszcze zasłonięte. Sprzedaż ma ruszyć w czerwcu. Będzie to drugi salon tej marki w Polsce.

Salon otwiera Bogdan Pietrzak, znany dotąd głównie jako dealer Renault i Dacii. Wkrótce firma Pietrzak otworzy kolejny salon, tym razem Peugeota. Na Śląsk przybywa coraz więcej ekskluzywnych marek. Najpierw w Katowicach pojawił się drugi w Polsce salon Infiniti, potem w Bielsku-Białej zaczęto zajmować się Bentleyami, teraz czas na Ferrari.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Prototypowe CrossBlue Coupe, auto łączące masywną sylwetkę SUV-a z lekkością auta sportowego



MATERIAŁY PRASOWE

Następca legendarnego Peugeota 205 GTi