

# Wiosenne porządki



Wiosną trzeba znowu przyzwyczać się do obecności motocyklistów

Zwykle bardziej zwracamy uwagę na przygotowanie samochodu do zimy, ale wiosna, a później lato także mają swoje wymagania, wynikające z wyższych temperatur, zmiany warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i samopoczucia kierowców. Na ulicach jest więcej dziur i motocyklistów.

## Robi się coraz cieplej

Przegląd klimatyzacji i wymianę filtra kabiny należy wykonywać przynajmniej raz w roku i najlepszy moment na dokonanie tych czynności to wiosna, zanim wzrosną temperatury. Przede wszystkim trzeba poddać układ odgrzybianiu. Dzięki temu usuniemy wszelkie pleśnie, grzyby, roztocza i bakterie, które nagromadziły się w trakcie zimy z powodu wilgoci i ciepłego powietrza grzejącego nasze auto w zimie.

## Wymienić opony

Gdy średnia temperatura będzie wynosić powyżej 7°C, należy wymienić opony zimowe na letnie. – W wyższej temperaturze zimowe opony nie radzą sobie dobrze, zaczynają „pływać” i wówczas droga hamowania pojazdu potrafi znacznie się wydłużyć. Ponadto zimówki użytkowane przy wyższych temperaturach dużo szybciej się zużywają – radzą trenerzy Szkoły Bezpiecznej Jazdy Renault.

## Piesi i jednoślady

Wiosną trzeba znowu przyzwyczać się do obecności motocyklistów i rowerzystów.

– Najbardziej narażeni na obrażenia w kolidach i zderzeniach drogowych są piesi, rowerzyści i motocykliści. Kierowcy samochodów w okresie wiosenno-letnim powinni zwracać szczególną uwagę na tych uczestników ruchu, którzy właśnie o tej porze roku pojawiają się na drogach dużo częściej – mówi Zbigniew Weseli, dyrektor Szkoły Bezpiecznej Jazdy Renault.

W tym wypadku bardzo ważne staje się lustro, jeden z kluczowych elementów wyposażenia samochodu, pozwalający dostrzec i oszacować naszą odległość od motocykla i prędkość, z jaką się do nas zbliża. W razie obecności rowerzystów na jezdni najważniejsze są zachowanie odpowiedniej odległości podczas wymijania oraz zwrócenie uwagi na ścieżki rowerowe, które niejednokrotnie krzyżują się z drogami. – Podczas wyprzedzania motocyklistów, rowerzystów czy tak ostatnio popularnych skuterów zachowajmy odległość minimum 1 metra – przypominają trenerzy Szkoły Bezpiecznej Jazdy Renault.

## DZIEWIĄTY MERCEDES E

Podczas salonu samochodowego w Poznaniu debiutowała – dziesiąta już – generacja Klasy E. W porównaniu z poprzedniczką rozstaw osi nowej Klasy E wzrósł o 65 mm (2939 wobec 2874 milimetrów), a całkowita długość – o 43 milimetry (4923 wobec 4880). Limuzynę wyposażono w szereg innowacyjnych



Podczas salonu samochodowego w Poznaniu debiutowała – dziesiąta już – generacja Klasy E

systemów wspomagających komfort i bezpieczeństwo, w tym pierwszy na świecie system zautomatyzowanej zmiany pasa ruchu.

– Ten samochód nie tylko jedzie autonomicznie w kolumnie czy na swoim pasie autostrady, ale także jest w stanie wyprzedzać, monitorując przy tym i biorąc pod uwagę ruch obok siebie i za sobą. Klasa E jest projektowana w Niemczech, gdzie nie ma limitów prędkości na autostradach, więc chodzi o to, żeby zapewnić bezpieczeństwo nawet przy bardzo dużych prędkościach. Nowe modele mogą także autonomicznie parkować – i to zarówno równolegle, jak i prostopadle. Na razie nie ma innego producenta samochodów, który oferowałby tak zaawansowane technologie w seryjnie produkowanym modelu – mówi Marc Boderke, prezes Mercedes-Benz Polska i dyrektor zarządzający Mercedes-Benz Cars dla regionu Europa centralna (rynk polski, czeski i austriacki).

W chwili debiutu nowa Klasa E będzie oferowana z dwiema jednostkami napędowymi do wyboru: model E 200 napędza czterocylindrowy silnik benzynowy, a E 220 d – nowy, czterocylindrowy silnik wysokoprężny. Po premierze do oferty dołączą kolejne wersje napędowe, w tym hybrydowa odmiana E 350 e z możliwością zewnętrznego ładowania akumulatora (plug-in). Najmocniejszy wariant wysokoprężny korzysta z sześciocylindrowego silnika o mocy 258 KM i 620 Nm

maksymalnego momentu obrotowego. Model E 400 4MATIC napędza sześciocylindrowa, benzynowa jednostka BiTurbo o mocy 333 KM i maksymalnym momencie obrotowym 480 Nm.

## PODWÓJNY DEBIUT W GLIWICACH

W nowo wybudowanym salonie Wawrosz w Gliwicach Opel przygotował oficjalną premierę rynkową nowej Astry Sports Tourer. Nowy kompaktowy Opel w wersji kombi, podobnie jak debiutująca wcześniej wersja pięciordzwiowa, jest lżejszy, bardziej oszczędny i oferuje jeszcze więcej komfortu w porównaniu z poprzednią generacją. Astra została uhonorowana prestiżowym tytułem europejskiego Samochodu Roku 2016 oraz nagrodami SAFETYBEST 2015 i Złota Kierownica za 2015 rok. Cena nowej Astry Sports Tourer w wersji Essentia ze stukonnym silnikiem benzynowym 1.4 ECOTEC rozpoczyna się od 63 800 złotych. W podstawowym wariantie klienci otrzymują manualną klimatyzację, radio CD 300 z łączem Bluetooth i portami USB i AUX-in, przednie reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED, elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka w kolorze nadwozia oraz centralny zamek.

PIOTR MYSZOR



Limuzynę wyposażono w szereg innowacyjnych systemów wspomagających komfort i bezpieczeństwo



Opel w wersji kombi jest lżejszy i bardziej oszczędny