

Renault i Suzuki dobrze rozbite



MATERIAŁY PRASOWE

Mazda w testach otrzymała cztery gwiazdki

W ostatniej serii testów zderzeniowych EuroNCAP rozbijało cztery auta – dwa z nich uzyskały po pięć gwiazdek, a dwa po cztery. Nie da się nie zauważyć, że mniej gwiazdek otrzymały mniejsze samochody. W podstawowych testach skrupy mniejszych aut spisywały się całkiem dobrze. Jednak w obu przypadkach punkty odjęto za braki w wyposażeniu z dziedziny bezpieczeństwa. Dokładniej mówiąc – za brak systemów automatycznego hamowania w ruchu miejskim.

RENAULT ESPACE

ocena łączna: pięć gwiazdek;
– bezpieczeństwo dorosłych pasażerów: 82 proc.;
– bezpieczeństwo przewożonych dzieci: 89 proc.;
– ochrona pieszych przy zderzeniu z autem: 70 proc.;
– ocena aktywnych/pasywnych systemów bezpieczeństwa: 80 proc.

SUZUKI VITARA

ocena łączna: pięć gwiazdek;
– bezpieczeństwo dorosłych pasażerów: 89 proc.;
– bezpieczeństwo przewożonych dzieci: 85 proc.;

– ochrona pieszych przy zderzeniu z autem: 76 proc.;
– ocena aktywnych/pasywnych systemów bezpieczeństwa: 75 proc.
FIAT 500X
ocena łączna: cztery gwiazdki:
– bezpieczeństwo dorosłych pasażerów: 86 proc.;
– bezpieczeństwo przewożonych dzieci: 85 proc.;
– ochrona pieszych przy zderzeniu z autem: 74 proc.;
– ocena aktywnych/pasywnych systemów bezpieczeństwa: 64 proc.

MAZDA2

ocena łączna: cztery gwiazdki:
– bezpieczeństwo dorosłych pasażerów: 86 proc.;
– bezpieczeństwo przewożonych dzieci: 78 proc.;
– ochrona pieszych przy zderzeniu z autem: 84 proc.;
– ocena aktywnych/pasywnych systemów bezpieczeństwa: 64 proc.

PRZEROŚNIĘTE EGO AVENTADORA

Jak zmusić klienta, którego stać na każdej motoryzacyjną ekstrawagancję, żeby wydał pół



MATERIAŁY PRASOWE

Ocena Suzuki Vitary to pięć gwiazdek

miliona dolarów na nasz samochód? Przekonać go, że dostaje coś super, ekstra, nie wiadomo jak dobrego. I że tylko wybrańcy mogą to mieć. Podczas salonu samochodowego w Szanghaju Lamborghini zaprezentowało takie właśnie hipercudo do wyciągania pieniędzy. Nazywa się Aventador SV. To specjalna wersja, która w stosunku do standardowego modelu zyskała 50 KM mocy i ma ich w sumie 750 KM, a straciła 50 kg masy, schodząc do 1525 kg. Ma przy tym bardziej agresywny wygląd, co jednak nie jest tylko stylizacją – wydajność aerodynamiczna samochodu jest o 150 proc. lepsza, a siła docisku wzrosła o 170 proc. Auto ma także specjalne fotele, koła i układ hamulcowy.

Wszystkie te magiczne sztuczki sprawiły, że Aventador SV może rozpędzać się do 100 km/h o 0,1 s szybciej niż standardowy samochód, a więc w 2,8 s, i pojechać z prędkością ponad 350 km/h. Jeżeli uważacie, że warto, to ustawiajcie się w kolejkach, bo sprzedaż ma ruszyć z nadejściem lata. Wystarczy wydać na to „cudo” pół miliona dolarów, czyli ponad 327 tys. euro.

NIE MOŻESZ SPAĆ W NOCY? UWAŻAJ ZA KIEROWNICĄ

Czy miewasz trudności z zasypianiem? Badania wykazały, że tego rodzaju objawy

mogą znacząco wpływać na twoje bezpieczeństwo. Osoby, które na co dzień doświadczają problemów z zaśnięciem, są dwa razy bardziej narażone na śmierć w wypadku drogowym.

– Niewyspany kierowca jest mniej uważny i wolniej reaguje. Senność ogranicza także jego umiejętność podejmowania decyzji – wylicza Zbigniew Weseli, dyrektor Szkoły Jazdy Renault. Jego zdaniem kierowca, który zauważy u siebie objawy związane z bezsennością – trudności z zaśnięciem, częste budzenie się w nocy czy brak uczucia wyspania po dostatecznej ilości snu – powinien zrezygnować z prowadzenia auta.

– Po wielu nieprzespanych godzinach prowadzący pojazd zaczyna zachowywać się jak pijany, w niekontrolowany sposób zmienia pas ruchu czy zahacza o pobocze. To pokazuje, jakie niebezpieczeństwo dla siebie i innych stwarza taka osoba – mówi Zbigniew Weseli.

Przepracowanie, nadmiar obowiązków i brak snu to zwykle główne powody senności za kierownicą. – Bez względu na pierwotną przyczynę senny, niewyspany kierowca stwarza poważne zagrożenie na drodze – ostrzegają trenerzy Szkoły Jazdy Renault.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Lamborghini zaprezentowało nową wersję Aventadora - SV



ARCHIWUM

Lepiej wyspać się w domu