

# Łamanie konwencji czy zdrowego rozsądku?



MATERIAŁY PRASOWE

Tym razem Audi przedstawiło SUV-a o nazwie TT offroad concept

Ciągoty producentów, nie tylko aut, do pompowania pozycji nowego produktu nazwą starego i sprawdzonego modelu już od dawna krążą w rejonach absurdu. Tym razem Audi przedstawiło SUV-a o nazwie TT offroad concept, ogłaszając, że łamie konwencjonalne normy. Rzecz w tym, że nie wiadomo pod jakim względem. To w zasadzie kolejna odmiana bryły znanej z rodziny Q, do której dolepieno tylko kilka stylistycznych detali modelu TT, takich jak tylny zderzak z dwoma końcówkami układu wydechowego czy przetłoczenie pod tylną szybą lub układ świateł.

Jak na razie – ze względu na możliwość indukcyjnego ładowania akumulatorów – najbardziej niekonwencjonalny wydaje się hybrydowy napęd. Hybrydowy układ napędowy dysponujący mocą 408 KM i maksymalnym momentem obrotowym 650 Nm będzie rozpędzał pojazd do 100 km/h w 5,2 sekundy, spalanie ma natomiast wynosić średnio zaledwie 1,9 l/100 km, co – biorąc pod uwagę wielkość auta zbliżoną do modelu Q3 – jest

miłą informacją. Auto ma mieć zasięg 880 km, z czego 50 km może przejechać na samym napędzie elektrycznym.

Z rzeczy miłych można jeszcze dołożyć dwa systemy wsparcia kierowcy, które już wkrótce mają zostać wprowadzone do produkcji seryjnej – asystenta skrzyżowań i informację online o sygnalizacji świetlnej. Pierwszy, który dzięki czujnikom radarowym i szerokokątnej kamerze monitoruje strefę bezpośrednio przed autem i po jego bokach, ma wspierać kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji bocznych u wylotów ulic i na skrzyżowaniach, z kolei drugi może skomunikować prototyp z centralnym komputerem zawiadującym miejską sygnalizacją świetlną, wykorzystując do tego sieci telefonii komórkowej i wiedząc, kiedy będą się zmieniać światła na trasie, sugerować kierowcy prędkość, z jaką powinien jechać, by do następnego sygnalizatora dojechać na zielonym świetle. Mniej miłe jest to, że nie wiadomo, kiedy samochód lub wykorzystane w nim technologie pojawią się w rzeczywistym świecie.



MATERIAŁY PRASOWE

Hybrydowy układ napędowy dysponujący mocą 408 KM i maksymalnym momentem obrotowym 650 Nm

## NOWA TWARZ AURISA

Pisaliśmy niedawno o nowej Toyocie Aygo, a teraz japoński koncern zapowiada, że w tym samym czasie, czyli na początku drugiej połowy roku, pojawi się na polskim rynku gruntownie zmodernizowany Auris.

Nowa twarz Aurisa przypomina Aygo, wykorzystano bowiem ten sam język stylistyczny z kształtem litery X na przednim pasie. Z tyłu zmieniono kształt dyfuzora i miejsca montażu tablicy rejestracyjnej, aby Auris wyglądał na mocniej osadzonego na drodze. Lampy wzbogaciły się o diody LED.

Wnętrze zmodernizowano, biorąc pod uwagę sugestie użytkowników samochodu – zwiększono zatem poczucie przestrzenności kabiny, poprawiono jakość materiałów oraz wzbogacono możliwości wyboru kolorystyki, obniżono także poziom hałasu w kabinie. W ramach face liftingu wprowadzono wiele modyfikacji technicznych, poprawiono m.in. komfort zawieszenia, zwiększając przy tym precyzję prowadzenia.

## BĘDĄ NOWE MODELE DLA TYCHÓW?

Wicepremier Janusz Piechociński znowu zapowiada produkcyjne nowości, tym razem z Włoch. – Jestem po spotkaniu z przedstawicielami Fiata. Już na początku maja przyjdzie bardzo dobra wiadomość nie tylko dla pracowników w Tychach, ale i dla całego sektora. Będą produkowane i wdrażane w najlepszym zakładzie Fiata na świecie, właśnie w Polsce, nowe modele samochodów – powiedział Piechociński dziennikarzom, zapowiadając ogłoszenie tej decyzji przez szefostwo włoskiego koncernu na początku maja w ramach przedstawienia długofalowych planów strategicznych i priorytetów firmy Fiat Chrysler Automobiles.

Już wcześniej spekulowano na temat umieszczenia w tyskiej fabryce nowego modelu opartego na przeznaczony dla najmniejszych modeli platformie A. Samochody na kolejnych generacjach tej platformy to od lat specjalność Fiat Auto Poland. Mówiono, że może to być następca Fiata Punto.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Dwa systemy wsparcia kierowcy, które już wkrótce mają zostać wprowadzone do produkcji seryjnej



MATERIAŁY PRASOWE

W face liftingu wprowadzono wiele modyfikacji technicznych