

# Nowatorskie silniki z Chin



MATERIAŁY PRASOWE

Nowy Golf GTI, który pojawi się w salonach w czerwcu

Chińska motoryzacja nie ma u nas na razie najlepszych notowań, ale trzeba przyznać, że tamtejsze firmy poczynają sobie coraz śmielej i to nie tylko na polu kupowania zbankrutowanych konkurentów.

Prywatna firma Zhongding Power przygotowuje się do rozpoczęcia produkcji nowatorskiego silnika o małej pojemności i stosunkowo dużej mocy. Fabryka, w którą zainwestowano 200 mln USD, ma rozpocząć pracę w 2014 roku. Będą w niej powstawały dwucylindrowe silniki, które w zależności od wersji mają dysponować mocą od 180 KM do 240 KM.

Silnik o nazwie EcoMotor OPOC (od „opposed piston, opposed cylinder”, czyli „przeciwstawny tłok, przeciwstawny cylinder”) ma dwa cylindry, ale cztery tłoki, a w sumie mniej części niż silniki konwencjonalne, a za to więcej mocy niż sugerowałaby jego pojemność. W to ostatnie trzeba na razie wierzyć na słowo, bo pojemność silnika jeszcze nie została podana. Wiadomo, że będą wersje na benzynę, olej napędowy i gaz. Najpierw powstaną diesle, które będą zapewniać spalanie o 20–50 proc. mniejsze niż tradycyjne turbodiesle.

Silniki zostały opracowane przez niewielką firmę EcoMotors spod Detroit. Udziałowcem

założonej w 2008 roku firmy jest m.in. Bill Gates, twórca Microsoftu. Fabryka mająca produkować silniki powstaje w Xuangcheng w Chinach, ok. 150 km od Szanghaju. Roczna zdolność produkcyjna fabryki ma wynosić 150 000 sztuk. Silniki OPOC to dość duże jednostki, przewidziane dla samochodów dostawczych i terenowych, a także do napędzania stacjonarnych generatorów.

Chińczycy rozważają już budowę drugiej fabryki, w której miałyby powstawać mniejsze wersje tych silników, dysponujące mocami od 80 KM do 100 KM i lepiej nadające się dla samochodów osobowych.

Zasadniczo silniki te mają mieć zastosowanie także w samolotach, łodziach i maszynach rolniczych. Podobno już korzysta z nich wojsko.

## NOWY GOLF GTI JUŻ ZJEJŻDZA Z TAŚMY

Nowa generacja Golfa GTI, która miała swoją premierę podczas salonu samochodowego w Genewie, zjeżdża już z taśm produkcyjnych fabryki Volkswagena w Wolfsburgu.

Jako pierwszy wyjechał z fabryki pięciordzwiowy samochód z karoserią w czerwieni Tornado i sportowymi fotelami z klasyczną kratą na tapicerce. Pod maską miał dwulitrowy silnik TSI o mocy 230 KM. To wersja



MATERIAŁY PRASOWE

W produkcji będą wersje o mocy 220 lub 230 KM

z pakietem Performance, która przyspiesza do 100 km/h w 6,4 sekundy i osiąga maksymalną prędkość 250 km/h. Lżejsze nadwozie i zastosowanie takich technologii jak system Start – Stop pozwoliło obniżyć spalanie nowego GTI o 18 proc. w porównaniu z poprzednią generacją.

Nowy Golf GTI, który pojawi się w salonach w czerwcu, będzie także dostępny w słabszym wariantcie mocy – 220 KM.

## HYUNDAI NA JEDNEGO

Inżynierowie Hyundai'a od trzech lat mogą brać udział w festiwalu pomysłów, który ma im pomóc rozwijać kreatywne myślenie. W edycji na rok 2013 mieli za zadanie stworzyć jednoosobowe, miejskie środki transportu. Powstało kilka ciekawych pomysłów urzędów, które nie tylko jeździły, ale i latały. Pokazano np. elektryczny skuter, składany w kształt koła zapasowego, co ułatwia schowanie go w bagażniku, a także pojazd, który reaguje na komendy głosowe i może przekształcać się od skutera do samochodu. Za najciekawszy uznano jajopodobny pojazd E4U. Został zaprojektowany do wolnej jazdy po wąskich drogach na terenie zurbanizowanym. Waży 80 kg i może się poruszać z prędkością maksymalną 15 mph, czyli 24 km/h.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Jajopodobny pojazd E4U



MATERIAŁY PRASOWE

Prezentowane pomysły inżynierów Hyundai'a



MATERIAŁY PRASOWE

Prezentowane modele to urządzenia jednomiejscowe