

Małe Mitsubishi z nową twarzą



Mitsubishi Space Star 2018 oferuje znakomitą zwrotność i łatwość manewrowania

Mitsubishi pokazało w Poznaniu zmodernizowany samochód segmentu B – Space Star. W tegorocznej wersji auta pojawił się całkowicie nowy projekt przedniej i tylnej części nadwozia.

Modyfikacje objęły także charakterystykę układu kierowniczego i zawieszenia oraz wnętrze pojazdu. Oprócz poprawy jakości materiałów i wykonania dodano również nowe funkcje i elementy wyposażenia, m.in. bixenonowe reflektory przednie, podgrzewane przednie siedzenia, system bezkluczykowy oraz nowe kolory nadwozia. Bezpieczne, lekkie i aerodynamiczne nadwozie modelu Space Star 2018 zapewnia przestronne wnętrze dla pięciu osób przy wyjątkowo niskim spalaniu na poziomie 4,1 litra na 100 kilometrów.

Mitsubishi Space Star 2018 oferuje znakomitą zwrotność i łatwość manewrowania, uzyskaną między innymi dzięki bardzo małemu promieniowi zawracania wynoszącemu zaledwie 4,6 metrów. Nowe Mitsubishi Space Star przekonuje także niskim spalaniem i kosztami eksploatacji, pięcioletnią gwarancją i bogatym wyposażeniem w połączeniu z promocyjnym cennikiem, który zaczyna się od 39 990 złotych.

Polski oddział Mitsubishi zaprezentował również w Poznaniu swój znany SUV – Mitsubishi Outlander 2018 z systemem SDA oraz

specjalną wersję najpopularniejszego modelu spod znaku Trzech Diamentów – Mitsubishi ASX 2018 Blue Edition.

Zwiedzający wystawę mogli po raz pierwszy zapoznać się też z zupełnie nowym modelem atrakcyjnego SUV-a coupe – Mitsubishi Eclipse Cross, który jest już dostępny we wszystkich salonach marki w promocyjnej cenie od 89 990 złotych.

JAGUAR F-PACE

Jaguar F-PACE pojawił się w sportowej odmianie SVR. Będzie to najszybsza i najmocniejsza wersja tego modelu, jaką do tej pory wyprodukowano, z udoskonalonym zawieszeniem i aerodynamiką gwarantującą niepowtarzalną radość z jazdy w każdych warunkach.

Zaprojektowany przez dział Special Vehicle Operations (SVO), dzięki zwiększeniu mocy o 44 proc., pięciolitrowy silnik benzynowy V8 z turbodoładowaniem oferuje 550 KM i 680 Nm oraz umożliwia przyspieszenie do 100 km/h w ciągu 4,3 sekundy oraz maksymalną prędkość 283 km/h.

– F-Pace SVR zapewnia fantastyczne osiągi przy zachowaniu typowej niezawodności i wygody codziennego użytkowania. Każdy element, od układu kierowniczego po dedykowany układ zawieszenia, został specjalnie dostosowany do naszego wydajnego SUV-a, w rezultacie uzyskaliśmy spektakularny



Jaguar F-PACE pojawił się w sportowej odmianie SVR

samochód, który spełnia obietnice zarówno marki F-PACE, jak i SVR – mówi Mike Cross, główny inżynier ds. spójności konstrukcji, Jaguar Land Rover.

Udoskonalenia pakietu aerodynamicznego obejmują większe wloty powietrza z przodu i boczne wloty powietrza w błotniku, które zmniejszają opór powietrza w nadkolach, ograniczają turbulencje i zapewniają dodatkowe chłodzenie, jednocześnie zwiększając stabilność jazdy przy większych prędkościach. Ponadto wydatne nadkola i obniżone listwy boczne tworzą muskularne linie, które wyróżniają model SVR na tle innych konstrukcji.

POLSKA PREMIERA YARISA W POZNANIU

Podczas salonu samochodowego w Poznaniu miała miejsce polska premiera Toyoty Aygo po faceliftingu. Front samochodu zdobi trójwymiarowy znak X, zaś z przodu i z tyłu pojawiły się przeprojektowane, oferowane w standardzie światła LED. Samochód otrzymał także cichy silnik o większej mocy i bardziej komfortowe zawieszenie. Dla tych, którzy wolą głośniejsze samochody, był Yaris WRC – samochód, który zapewnił Toyocie dwa miejsca na podium w tegorocznej edycji Rajdu Monte Carlo, a także Yaris GRMN – rasowy hot hatch o mocy 212 KM.

Toyota nie ograniczyła się jednak tylko do premiery Aygo. Można było obejrzyć wodorową Toyotę Mirai, Priusą czwartej generacji, ładowanego z gniazdka Priusa Plug-in Hybrid oraz Toyotę C-HR Hybrid. Pokazywało to mocną pozycję, jaką marka zajmuje w zakresie nowych napędów. Był także RAV4 Hybrid oraz ubiegłoroczny debiut Toyoty – nieśmiertelny Land Cruiser ósmej generacji.

WZROST SPRZEDAŻY VOLKSWAGENÓW

Po bardzo dobrym 2017 roku Volkswagen nie zwalnia tempa, przez pierwsze trzy miesiące 2018 roku zarejestrowano w Polsce o 906 egzemplarzy nowych osobowych VW więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku. Oznacza to wzrost liczby rejestracji o 6,96 proc. Wzrost liczby rejestracji przez firmę był w tym okresie dwukrotnie wyższy (+14,08 proc.).

Ponad połowę rejestrowanych nowych aut stanowią trzy modele – Golf (4088 egzemplarzy), Passat (2065 sztuk) i Tiguan (1557 aut). Bardzo dobrze przez klientów został przyjęty T-Roc. W styczniu zarejestrowano 108 sztuk tego modelu, w lutym już 170 (wzrost o 57 proc.), a w marcu – aż 386 (wzrost o 127 proc. w porównaniu do wyniku w lutym).

PIOTR MYSZOR



Polska premiera Toyoty Aygo po faceliftingu w Poznaniu



Największą sprzedaż nowych aut stanowią – Golf (4088 egzemplarzy), Passat (2065 sztuk) i Tiguan (1557 aut)