

Rozmach wraca do Poznania



MATERIAŁY PRASOWE

Skoda ogłosiła ceny nowego Superba – poziom wejścia to 79 500 złotych

Przemysł motoryzacyjny widzi chyba perspektywę powolnej odbudowy rynku w Polsce, gdyż motoryzacyjne targi w Poznaniu odzyskały wigor sprzed kryzysu. W tym roku około 200 wystawców samochodów, motocykli i akcesoriów zajęło 50 tys. mkw. powierzchni. Na targach pojawiły się nie tylko premierowe auta, ale i kilka może nie najnowszych, ale interesujących prototypów.

Wśród krajowych premier zaprezentowały się Skoda Superb, Toyota Avensis, Hyundai Tucson, Renault Kadjar i Espace. Volkswagen i Fiat przygotowały użytkowe debiuty – produkowany w Poznaniu Caddy, który w trzecim kwartale roku trafi do polskich salonów, oraz nowe Doblo. Skoda ogłosiła ceny nowego Superba – poziom wejścia to 79 500 złotych za auto z silnikiem 1,4 TSI z dwustrefową klimatyzacją i elektrycznie sterowaną pokrywą bagażnika.

Było także kilka premier wersji specjalnych czy aut po modernizacjach. W tej kategorii pojawiły się np. Volkswageny Golf i Passat w hybrydowych wersjach GTE i odnowiony Sharan, Fordy C-Max i Grand C-Max po

modernizacji, Fiat 500 Vintage '57, zmodernizowana Toyota Auris, odświeżone Hyundai i30 oraz i40, a także Nissany Juke i 370Z w wersji Nismo.

Wisienki na torcie to sportowe superauta, takie jak przedpremierowy Jaguar XE, McLaren czy polska Arrinera Hussarya, która w Poznaniu pojawiła się w jeszcze testowej, ale podobno już w pełni sprawnej i funkcjonalnej wersji.

DOBRY OKRES OPLA W POLSCE

W pierwszym kwartale roku sprzedaż Opla w Polsce wzrosła o 24 proc. rok do roku, dochodząc do 8579 samochodów. Liderem sprzedaży jest model Corsa – 2776 sztuk, tuż za nim uplasowała się Astra z wynikiem 2423 egzemplarzy, a trzecie miejsce wywalczył nowy bestseller Opla – model Mokka – 1248 sztuk. – W najbliższych miesiącach będziemy kontynuować ofensywę produkcyjną. Właśnie wprowadzamy na polski rynek kolejne wersje naszych samochodów miejskich – sportowe Corse OPC i Adama S oraz minicrossovera Adama Rocks. Ponadto od kwietnia



MATERIAŁY PRASOWE

Odświeżona nowa Toyota Auris

zaoferujemy bardzo atrakcyjne warunki zakupu modelu Astra w wersjach Active oraz Energy, a także wprowadzimy nową ofertę leasingu – powiedział Wojciech Mieczkowski, dyrektor generalny General Motors Poland. Jeszcze w tym roku zadebiutuje Opel Karl – najmniejszy w gamie marki samochód miejski, który pojawi się w polskich salonach sprzedaży już w czerwcu.

Swoją sukces świętowała też w tym czasie fabryka w Gliwicach. Z jej taśmy zjechał dwumilionowy samochód – Holden Cascada z turbodoładowanym silnikiem 1,6 litra o mocy 170 KM. Marka wskazuje, że ten elegancki kabriolet w niebieskim kolorze Deep Sky jest przeznaczony na rynek australijski. Pierwszy samochód, model Astra Classic (konstrukcja pierwszej generacji), został wyprodukowany w Gliwicach 31 sierpnia 1998 roku.

MOTORYZACJA ROZWODZI SIĘ Z HOSTESSAMI?

Dotąd wydawało się, że piękne hostessy są nieodłącznym elementem samochodowych imprez – salonów, zlotów czy wyścigów. Menedżerowie zdają się jednak

ostatnio zmieniać podejście do tego „elementu” imprez.

Według prasowych doniesień organizatorzy wyścigów World Endurance Championship postanowili w tym sezonie usunąć z torów tzw. grid girls – piękne, skąpo odziane dziewczyny od lat stanowiące stały punkt programu takich imprez. Podobno uznano, że ich nie do końca ubrane ciała odwracają uwagę od samochodów i ich kierowców.

Chiński rząd także wyraził niedawno zaniepokojenie wzrostem wulgarności w mediach. Pierwszy krok ku zmianie tej sytuacji może być podjęty podczas tegorocznego salonu samochodowego w Szanghaju, gdzie piękne modelki w seksownych kreacjach nie będą już mogły się wdzięczyć do samochodów. Mają je podobno zastąpić właściwie ubrani konsultanci ds. sprzedaży. Chińczycy poszli jednak jeszcze dalej – przewidując wielkie zainteresowanie i dużą liczbę odwiedzających, zakazali wstępu na targi dzieciom.

W Poznaniu dopuszczalne są jeszcze i hostessy, i dzieci, ale kto wie, jak długo jeszcze, więc... patrzcie, dopóki można.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Odnowiony Ford C-Max



MATERIAŁY PRASOWE OPEL

Dwu milionowy opel z Gliwickiej fabryki.