

Dmuchany fotelik od Volvo



Dmuchana konstrukcja po wypuszczeniu powietrza zmienia się w torbę o wymiarach 45×50×20 cm

Volvo pokazało rewolucyjny prototyp fotelika dla dzieci znacznie różniącego się od dzisiejszych modeli, które są nieporęczne, ciężkie i trudne w montażu. Nowy fotelik Volvo po zdjęciu z siedzenia nie będzie wypełniał połowy bagażnika.

Ta dmuchana konstrukcja po wypuszczeniu powietrza zmienia się w niewielką torbę o wymiarach 45×50×20 cm, a waży niecałe 5 kg. Pompowanie fotelika zajmuje 40 sekund. Służy do tego dołączona do fotelika pompa, która także przy demontażu wysysa z niego powietrze. Takie rozwiązanie jest bardzo wygodne np. w przypadku podróżowania autobusem czy taksówką lub przewożenia dzieci w samochodach rodziny czy znajomych. Nie trzeba wówczas tachać wielkich, nieporęcznych fotelików, tylko niewielką torbę.

Fotelik został wykonany ze specjalnego tworzywa wymyślonego dla armii amerykańskiej, która myślała o dmuchanych samolotach, wykorzystywanego teraz do produkcji pneumatycznych łodzi, gdzie również trwałość materiału ma wielkie znaczenie. Fotelik jest przeznaczony do montowania tyłem do kierunku jazdy. – W zasadzie to najbezpieczniejszy sposób podróżowania dla każdego z nas, ale konstrukcja dzisiejszych samochodów

to uniemożliwia. Małe dzieci mogą jednak – i powinny – podróżować tyłem do kierunku jazdy, jak długo jest to możliwe – mówi Lawrence Abele, design manager w ośrodku Volvo Monitoring and Concept Center w Los Angeles. Na razie jednak Volvo nie chwali się przypuszczalnym terminem ewentualnego wprowadzenia tego prototypu do produkcji.

DUSTER – BESTSELLER

Dacia Duster w ciągu 4 lat od wprowadzenia do sprzedaży została wyprodukowana w ponad milionie egzemplarzy, co czyni z niej najlepiej sprzedający się model, nie tylko jeśli chodzi o Dacię, ale także Renault (na części rynków poza Europą samochód jest sprzedawany jako Renault). Produkowany obecnie w 5 fabrykach na świecie model jest sprzedawany w ponad 100 krajach. Milionowy egzemplarz został wyprodukowany w brazylijskiej fabryce w Kurytybie i sprzedany na tamtejszym rynku, który jest trzecim pod względem liczby sprzedanych egzemplarzy tego samochodu – znalazło na nim nabywców ponad 117 tys. tych aut.

Największymi rynkami dla Duster są Rosja i Francja. W pierwszym z tych krajów sprzedano 151 tys. sztuk, a w drugim 145,6 tys. Czwartym rynkiem są Indie, gdzie



Produkowany obecnie w 5 fabrykach na świecie model jest sprzedawany w ponad 100 krajach

sprzedano prawie 86 tys. Dusterów. Pierwszą piątkę zamykają... Niemcy z wynikiem 70 tys. samochodów.

PODPADNIEZ DROGÓWCE W HISPANII? NASZA TEŻ SIĘ O TYM DOWIE

Prezydent Bronisław Komorowski podpisał 7 kwietnia nowelizację ustawy Prawo o ruchu drogowym, która ułatwi identyfikację piratów drogowych w państwach UE poprzez automatyczne przekazywanie danych rejestracyjnych pojazdów i ich właścicieli. Na mocy nowych regulacji powstanie Krajowy Punkt Kontaktowy, który będzie wymieniał informacje o łamaniu przepisów drogowych przez cudzoziemców z innymi krajami Unii Europejskiej. Stworzono ją głównie z myślą o kierowcach przekraczających dopuszczalną prędkość, ale wymieniane będą także informacje dotyczące m.in. prowadzenia pojazdu bez zapiętych pasów bezpieczeństwa, przewożenia dziecka bez fotelika ochronnego, niestosowania się do sygnałów świetlnych lub znaków nakazujących zatrzymanie pojazdu, prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, a nawet niedopełnienia obowiązku używania w czasie jazdy kasków

ochronnych czy korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku.

PEKIŃSKI DEBIUTANT LEXUSA

Lexus zapowiedział premierę swojego nowego modelu SUV na salon samochodowy w Pekinie, który rozpocznie się 20 kwietnia. Model ten ma wprowadzić markę na rynek średniej klasy crossoverów i SUV-ów. Dla gamy NX przewidziano trzy jednostki napędowe: dwulitrowy silnik benzynowy w wersjach z turbodoładowaniem i bez (w Polsce tylko z turbo) oraz hybrydę. Każda z wersji będzie mogła występować z napędem na jedną oś lub obie.

W wyposażeniu samochodu znajdzie się bezprzewodowa ładowarka urządzeń elektronicznych (np. telefonów), touchpad do sterowania funkcjami samochodu (w tym systemem audio i nawigacją), panoramiczny ekran oraz wielofunkcyjny wyświetlacz pokazujący m.in. przeciążenia, jakim poddawani są pasażerowie w kabinie. Ciekawym rozwiązaniem będzie dostępny w opcjach układ alarmujący o ruchu poprzecznym za samochodem, który ma ułatwiać wyjazd tyłem na ulicę. Pierwsze auta mają trafić na polski rynek jesienią, ale sprzedaż ruszy już w czerwcu.

PIOTR MYSZOR



Każda z wersji będzie mogła występować z napędem na jedną oś lub obie



W modelach przewidziano bardzo bogate wyposażenie