

# W Bielsku-Białej produkują elektryczne Fiaty 500



Crossland X został zaprojektowany na tej samej platformie co Peugeot 2008 i Citroen C3 Aircross

Fabryka Samochodów Elektrycznych, która powstała w Bielsku-Białej, uruchamia produkcję elektrycznej wersji Fiata 500. Nie będzie to jednak masowa i tania produkcja, a raczej rzemiosło za spore pieniądze.

Fabryka powstaje na bazie firmy Bemotion, która od kilku lat oferuje elektryczne jednoślady i trzy wersje osobowych oraz dwie dostawczych samochodów Fiata przerobionych na elektryczny napęd. Jej właściciel, Thomas Hajek, to menedżer związany z branżą motoryzacyjną od dwóch dekad. Pracował głównie z różnymi markami Fiata, ale także z Mazdą i Wieltonem.

Według zapowiedzi Fabryka Samochodów Elektrycznych ma produkować do tysiąca aut w roku. Samochód nazwany FSE 01 powstawał przez trzy lata i jego stworzenie kosztowało 1 mln złotych. Jego podstawą są Fiaty 500 w benzynowej wersji produkowanej w Tychach, z których są usuwane elementy spalinowego napędu. Następnie pod maskę trafia elektryczny silnik o mocy 45 kW i maksymalnym momencie obrotowym 120 Nm, przygotowany przez Instytut

Napędów i Maszyn Elektrycznych Komel z Katowic, który rozpędza auto do 50 km/h w 6 sekund. Baterie koreańskiej firmy Kokam dają mu zasięg 102 kilometry. Fabryka wyceniła samochód na około 100 tys. złotych, więc trudno się spodziewać, że osiągnie masową sprzedaż.

Hajek zapowiada także prace nad samochodem dostawczym. Bemotion, wraz z firmą Bosmal, złożyła do Narodowego Centrum Badań i Rozwoju wnioski o unijne dofinansowanie w wysokości 4,5 mln złotych projektu pn.: „Opracowanie dostawczego pojazdu o napędzie elektrycznym z inteligentnym systemem zarządzania energią”. Biorąc pod uwagę, że Bemotion oferowała elektryczne wersje Fiata Ducato, zapewne na tym model oprze także swój nowy projekt.

## MERCEDES BUDUJE PICKUPA PREMIUM

Podczas salonu samochodowego w Genewie Mercedes pokazał kolejne wcielenie prototypowego pickupa, którego firma zapowiada jako pierwszy samochód tego typu, o którym można powiedzieć, że należy do segmentu premium.



Crossland X łączy funkcjonalność i przestronne wnętrze z atrakcyjnym wyglądem samochodu typu SUV

Mercedes-Benz klasy X będzie dostępny z różnorodnymi opcjami personalizacji wnętrza i nadwozia. Ma być też wyposażony w nowoczesne systemy bezpieczeństwa oraz układy asystujące i telematyczne. Nie zapomniano o walorach użytkowych – mocny układ napędowy i wytrzymała konstrukcja zapewni ładowność powyżej 1,1 tony i możliwość holowania przyczepy do 3,5 tony.

Gama silników będzie zawierać między innymi wysokoprężny silnik V6, połączony ze stałym napędem na cztery koła 4MATIC. Wysoki moment obrotowy zagwarantuje dużą dynamikę jazdy zarówno po utwardzonych drogach, jak i w terenie.

Rynkowa premiera Mercedesa klasy X w Europie nastąpi pod koniec 2017 roku. Jej produkcja będzie odbywać się we współpracy z aliansem Renault-Nissan.

## OPEL CROSSLAND X

W Polsce zaprezentowano nowy model SUV od Opla o nazwie Crossland X. Auto trafi do tego samego segmentu co Mokka X. Ten drugi model jest jednak zbudowany wspólnie z Chevroletem, a Crossland

został zaprojektowany na tej samej platformie co Peugeot 2008 i Citroen C3 Aircross, a do tego ma być produkowany w tej samej fabryce co francuskie bliźniacze modele. Crossland w przeciwieństwie do Mokki nie wygląda też jak miniaturka samochodu terenowego. Ma przyciągać rodziny pojemnym i funkcjonalnym wnętrzem, co jest o tyle wy tłumaczalne, że zastąpi rodzinnego vana Merivę.

– Crossland X łączy funkcjonalność i przestronne wnętrze z atrakcyjnym wyglądem samochodu typu SUV. Ten modny model wzmocni pozycję Opla w tak ważnych, dynamicznie rozwijających się segmentach SUV-ów i crossoverów – powiedział podczas polskiej premiery auta Wojciech Mieczkowski, dyrektor generalny General Motors Poland.

Opel Crossland X będzie oferowany z pięcioma silnikami do wyboru – trzycylindrowymi silnikami benzynowymi 1,2 o mocach 81 KM i 130 KM oraz trzema czterocylindrowymi turbodieslami 1,6 o mocach 99 KM (dwie wersje) i 120 KM.

Ceny zaczynają się od 59 950 złotych.

PIOTR MYSZOR



Mercedes-Benz klasy X będzie dostępny z różnorodnymi opcjami personalizacji



Konstrukcja zapewni ładowność powyżej 1,1 tony i możliwość holowania przyczepy do 3,5 tony