

# Corolla po modernizacji



Podczas modernizacji przód nowej Corolli został całkowicie przeprojektowany

**Corolla to co piąta Toyota sprzedawana na świecie. Na rynku mamy już 11. generację tego modelu, dostępną w 150 krajach. Wkrótce w wielu z nich pojawi się generacja „11 i pół”. Zmodernizowany samochód do Polski trafi w lipcu.**

Podczas modernizacji przód nowej Corolli został całkowicie przeprojektowany, aby nadać sylwetce bardziej elegancki wygląd. Wąski górny grill przechodzący płynnie w linię reflektorów LED oraz masywny dolny grill i na nowo zaprojektowany zderzak nawiązują do obecnej stylistyki nowych modeli Toyoty – od Aurisa i Avensisa po RAV4. Z tyłu zmieniły się kształt świateł LED i projekt chromowanych wykończeń. Profil auta wygląda nowocześniej dzięki nowym wzorom 16- i 17-calowych felg aluminiowych. Dodatkowo w gamie kolorów nadwozia pojawiły się trzy nowe metalizowane lakiery: Platinum Bronze, Tokyo Red i Earth Bronze.

W wyposażeniu Corolli pojawi się pakiet systemów bezpieczeństwa czynnego Toyota Safety Sense, którego działanie opiera się na współpracy lasera i kamery. Składają się na niego cztery systemy: układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS), układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA), układ rozpoznawania

znaków drogowych (RSA) oraz automatyczne światła drogowe (AHB).

## SEAT TEŻ NA SUV-A

W kilka lat po Skodzie także do Seata doszła platforma Volkswagena Tiguan, na której Hiszpanie zbudowali kompaktowego SUV-a o nazwie Ateca. Podobnie jak inne nazwy modeli, także ta wpisuje się w tradycję marki, która nadaje swoim samochodom nazwy regionów i miast Hiszpanii. Ateca to gmina w prowincji Saragossa w Aragonii.

– Segment SUV-ów to obszar bardzo wymagający – klienci szukają tego, co najlepsze w motoryzacji. Na każdym etapie procesu powstawania Seata Ateca myśleliśmy o kierowcach, którzy w swoim aucie chcą mieć najnowsze technologie, dynamikę i wyrazisty design – mówi Jakub Góralczyk, kierownik ds. PR polskiego Seata.

Seat zapowiada, że ten samochód odmień oblicze SUV-ów. Mówiąc krótko, ma być jeszcze bardziej miejski i asfaltolubny, ale w rozsądnych granicach także na drogach gruntowych ma sobie dać radę. Stylizacyjnie wewnątrz i na zewnątrz samochód nie zapowiada żadnej segmentowej rewolucji – łączy pozostałości kanciastej bryły samochodu terenowego z proporcjami i wykończeniem bliższym miejskim hatchbackom. Jego zawieszenie



Z tyłu zmieniły się kształt świateł LED i projekt chromowanych wykończeń

ma nieco bardziej sprężysty, sportowy charakter, by prowadzenie przypominało miejskie kompakty, mimo nieco większego prześwitu.

Choć większość techniki jest znana z innych modeli grupy Volkswagena, to Ateca jako pierwsza ma dostać zestaw kamer obserwujących przestrzeń dookoła auta. Kamery z przodu można w tym wypadku wykorzystać także podczas jazdy w terenie, co ułatwi przedzieranie się przez miejsca, w których nie widać dobrze drogi.

## OPONA, CO SIĘ KULOM KŁANIA

Goodyear pokazał oponę w kształcie kuli, przeznaczoną dla samochodów przyszłości. Zamknięta ze wszystkich stron struktura kuli pozwala dowolnie zmieniać kierunek i toczyć się w dowolną stronę. Na pewno zwiększyłyby to manewrowość samochodu, zwłaszcza na ciasnych parkingach czy zatłoczonych ulicach aglomeracji. Nowatorska formuła wymagała nowego podejścia do samej produkcji – oponę wydrukowano na drukarce 3D – a także stworzenia nowej, dostosowanej do dowolnych zmian kierunku rzeźby bieżnika. Naśladuje on kształtem morski organizm – koral mózgowy, a jego wielokierunkowe bloki i rowki pomagają stworzyć bezpieczną przestrzeń kontaktową. Dno rowka ma strukturę naturalnej gąbki, która sztywnieje, gdy jest sucha, natomiast pod

wpływem wody mięknie. Dzięki działaniu siły odśrodkowej faktura ta absorbuje również wodę i odprowadza ją z bieżnika, co zmniejsza ryzyko aquaplaningu i pozwala uzyskać pożądane właściwości jezdne.

Koło nie ma żadnego miejsca, w którym może być łączone z nadwoziem. Według konstruktorów Goodyeara ma być oparte na magnetycznej poduszce. Silniki musiałyby więc znaleźć się wewnątrz koła i być indukcyjnie zasilane energią elektryczną.

– Choć na razie jest to opona czysto koncepcyjna, to prezentuje szereg najbardziej innowacyjnych rozwiązań Goodyeara, które w przyszłości mogą zaspokoić potrzeby konsumentów. Wyniki naszych badań wskazują, że młodzi kierowcy poszukują samochodów wyposażonych w innowacyjne rozwiązania technologiczne oraz przyjaznych dla środowiska. Jesteśmy pewni, że koncepcyjna opona Eagle-360 może stanowić bezpieczne, niezawodne i zrównoważone rozwiązanie dla konsumentów, którzy w przyszłości prawdopodobnie będą poruszać się pojazdami autonomicznymi. Mamy również nadzieję, że nasz produkt będzie źródłem inspiracji dla branży motoryzacyjnej, z którą wspólnie będziemy poszukiwać rozwiązań na przyszłość – powiedział Jean-Claude Kihn, prezes Goodyear EMEA.

PIOTR MYSZOR



Seat zapowiada, że ten samochód odmień oblicze SUV-ów



Goodyear pokazał oponę w kształcie kuli, przeznaczoną dla samochodów przyszłości