

Bentley do piachu



MATERIAŁY PRASOWE

Firma planuje produkować rocznie 3000 sztuk tego SUV-a

Bentley startuje w nowym dla tej marki segmencie SUV. W przygotowanie nowego samochodu zainwestowano 800 mln funtów szterlingów, za które ma powstać samochód odmienny od innych SUV-ów, odpowiadający luksusowi, osiągom i jakości rzemiosła prezentowanym przez Bentleya.

– Ten samochód stworzy zupełnie nowy segment na rynku SUV-ów – powiedział dr Wolfgang Schreiber, prezes Bentley Motors. Firma planuje produkować rocznie 3000 sztuk tego SUV-a. Na razie nie są znane żadne szczegóły techniczne, pojawiło się tylko jedno oficjalne zdjęcie. Można się jednak domyślać, że pod maskę trafi stosowany od dawna przez Bentleya, a od niedawna tylko przez tę markę (bo dla innych marek Volkswagena okazał się zbyt drogi w utrzymaniu) sześciolitrowy silnik W12.

MELEX ZJEŹDŹA Z POLA

Najbardziej znana na świecie polska marka samochodów (elektrycznych) będzie teraz

dostępna w nowej wersji miejskiego pojazdu – chodzi o samochód noszący nazwę 363. Tym razem marka, znana przede wszystkim z elektrycznych wózków golfowych, przygotowała niewielki czteroosobowy pojazd o długości 3270 mm, szerokości 1390 mm i dysponujący rozstawem osi 2400 mm.

Samochód będzie napędzany silnikiem prądu stałego o mocy 5 kW zasilanym z zespołu 8 akumulatorów. Nowy samochód debiutuje podczas salonu samochodowego w Poznaniu, obok niego stanie także wersja towarowa, która będzie mogła przewieźć 1 tonę i mieć zasięg ponad 100 km.

MISTRZ OSZCZĘDNOŚCI

W gamie Peugeota 308 pojawiła się nowa wersja silnikowa – trzycylindrowy silnik turbo Pure Tech. Będzie to jednostka o pojemności 1,2 l i mocy 130 KM, która na torze Almeria w Hiszpanii ustanowiła właśnie nowy rekord zużycia paliwa – samochód w standardowej specyfikacji produkcyjnej przejechał na jednym baku 1810 km, osiągając średnią 2,85 l/100 km. Wypalenie



MATERIAŁY PRASOWE

Najbardziej znana na świecie polska marka samochodów elektrycznych

na torze 51,4 l benzyny z baku zajęło ponad 32 godziny.

Kiedy samochód wejdzie na rynek jako 1,2 e-THP 130, jego oficjalne średnie spalanie będzie wynosiło 4,6 l/100 km. Przewidywana jest także wersja o mocy 110 KM, która będzie montowana w modelach 208 i 2008.

LEGALNE LEWUSY

Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej uznał, że Polska narusza unijne prawo, nakazując w przypadku samochodów wprowadzanych z Wielkiej Brytanii przełożenie kierownicy na lewą stronę.

W uzasadnieniu trybunału czytamy m.in., że państwa członkowskie nie mogą „zabronić, ograniczyć lub przeszkodzić rejestracji, sprzedaży, wprowadzaniu do ruchu bądź użytkowaniu pojazdów, części i oddzielnych zespołów technicznych ze względów związanych z ich konstrukcją, funkcjonowaniem lub układem kierowniczym, jeżeli odpowiadają one wymogom dyrektywy ramowej 2007/46 i dyrektywy 70/311”. Trybunał uznał, że przytoczone przez stronę polską argumenty w niedostateczny

sposób wykazały związek między umiejscowieniem kierownicy a wypadkami drogowymi.

W Wielkiej Brytanii można rejestrować samochody z kierownicą po lewej stronie dostosowane do prawostronnego ruchu, jaki obowiązuje na kontynencie.

TRACKSTER TRAFI NA RYNEK

Podobno wśród nowych samochodów, jakie ma wprowadzić na rynek Kia, znajdzie się coupe zbudowane na bazie prototypu Trackster. Biorąc pod uwagę to, że prototyp stworzono na bazie popularnej Kii Soul, wiadomość może być prawdziwa. Według doniesień jednego z portali motoryzacyjnych auto ma mieć dwulitrowy silnik o mocy 250 KM, obniżone zawieszenie i mocne hamulce. Do sprzedaży ma trafić za dwa lata.

Jeszcze w tym roku na europejskim rynku pojawi się natomiast Soul w wersji elektrycznej, który – według informacji marki – budzi takie zainteresowanie, że liczbę przewidzianych do sprzedaży w Europie samochodów zwiększono do 1000 sztuk.

PIOTR MYŚZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Czteroosobowy pojazd o długości 3,27 m, szerokości 1,39 m i dysponujący rozstawem osi 2,40 m



MATERIAŁY PRASOWE

Prototyp stworzono na bazie popularnej Kii Soul