

# INNOWACYJNE KOLEJKI

Jastrzębska Spółka Węglowa zrobiła kolejny krok ku innowacyjnym i nowatorskim rozwiązaniom w transporcie kolejkami podwieszanymi.

JSW jako pierwsza spółka w polskim górnictwie zastosowała nowatorskie, innowacyjne rozwiązanie zaproponowane przez firmę Becker-Warkop, które jest bezpośrednią odpowiedzią na konkretne sugestie pracowników kopalń JSW w obszarze mobilnego oświetlenia stacji osobowych i materiałowych. W dużym uproszczeniu chodzi o kolejki podwieszane, które mają własne oświetlenie. Zestawy osobowe są podświetlane od dołu na biało podczas wsiadania i wysiadania załogi do kolejki i na czerwono, gdy kolejka jest w ruchu. Podczas transportu materiału kolejka oświetla stację materiałową, ponadto może oświetlać trasę transportu.

Pierwsze takie zestawy kolejkowe z mobilnym oświetleniem funkcjonują już w ruchach Borynia i Zofiówka. W ruchu Borynia kolejka z mobilnym oświetleniem stacji materiałowych działa na poziomie 838 metrów, a w ruchu Zofiówka wdrożono pierwsze mobilne oświetlenia stacji osobowych na poziomie 900 metrów. Mobilne oświetlenie stacji daje możliwość wyeliminowania dotychczas stosowanego we wszystkich polskich kopalniach węgla kamiennego oświetlenia stacjonarnych stacji budowanego na obudowie wyrobisk górniczych.

Zastosowanie tej technologii oświetlenia oraz możliwość jej wykorzystania nie tylko na stacjach, ale też na długości całej trasy transportu przejazdu kolejki w znaczącym stopniu podnosi bezpieczeństwo i komfort pracy prowadzenia robót transportowych. Umożliwia oświetlenie trasy przejazdu w miejscach szczególnie niebezpiecznych o ograniczonych gabarytach wyrobisk

górnictwych, podczas transportu ładunków niestandardowych i wielkogabarytowych w wyrobiskach z gęsto zabudowaną infrastrukturą techniczną, np. rurociągami technicznymi, urządzeniami transportowymi urobku czy służącymi do przewietrzania wyrobisk.

Zastosowanie innowacyjnego rozwiązania firmy Becker-Warkop w znaczącym stopniu podnosi bezpieczeństwo i obniża koszty prowadzenia robót transportowych. Po sprawdzeniu w warunkach dołowych rozwiązanie może zostać wprowadzone do wszystkich kopalń JSW.

– Przyglądamy się uważnie testowanym innowacjom. Jeśli okaże się, że proponowana technologia długofalowo wpływa



Zestawy osobowe są podświetlane od dołu na biało podczas wsiadania i wysiadania załogi do kolejki i na czerwono, gdy kolejka jest w ruchu. Podczas transportu materiału kolejka oświetla stację materiałową, ponadto może oświetlać trasę transportu

na poprawę efektywności prowadzonego przez nas procesu wydobywczego, to będziemy je stosować we wszystkich naszych kopalniach – mówi Artur Dyczko, zastępca prezesa zarządu ds. strategii i rozwoju JSW.

MAT. PRAS. JSW

REKLAMA



MOJ S.A. Katowice



MOJ S.A. oddział  
Kuźnia Osowiec



Osiedle Zalesie