

Focus się zmienia



MATERIAŁY PRASOWE

Ford odmładza Focusa

Ford odmłodził obecną generację Focusa. Nowa „twarz” nawiązuje w większym stopniu do najnowszej stylistyki nowych modeli Fiesty i Mondeo. Auto ma większą atrapę chłodnicy, zwężone reflektory i nowe przetłoczenia na masce i bokach. Nowy wygląd jest więc nieco bardziej dynamiczny i drapieżny.

Samochód zyska nowe silniki – benzynowy 1,5 l EcoBoost w dwóch wersjach mocy: 150 i 182 KM oraz diesel 1,5 l TDCi, który także będzie dostępny w dwóch wersjach – 95 i 120 KM. Najważniejszą cechą nowych silników jest spalanie mniejsze od poprzedników nawet o 19 proc. Mocniejszy, a przy tym oszczędniejszy będzie także zmodernizowany turbodiesel 2.0 TDCi o mocy 125 KM.

Wraz z nową twarzą Focus zyskał nieco wspomagającą kierownicę elektroniczną. Będzie wśród niej system ETS, czyli Enhanced Transitional Stability, który ma czuwać nad bezpieczeństwem pasażerów. Ma kontrolować dane o prędkości jazdy, położeniu koła kierownicy oraz prędkości obrotu kierownicy i na tej podstawie przewidywać moment,

w którym auto może wpaść w poślizg, zanim jeszcze to nastąpi. Uaktywniając hamowanie indywidualnych kół, system zmniejsza ryzyko poślizgu.

AVENSISA – KOLEJNA MODERNIZACJA

Obecna generacja Avensisa, wprowadzona na rynek w 2009 roku, przeszła już lifting w roku 2012. Teraz też szykuje się niewielka zmiana wyglądu samochodu i jego wnętrza. Dodatkowo modernizacja obejmie podwozie, a także jednostki napędowe. Nowe silniki będą bardziej dynamiczne i oszczędne.

MECHANICZNE DEBIUTY KII

Podczas salonu samochodowego w Genewie zadebiutuje nowy, mały silnik Kii oraz siedmiobiegowy automat. Jednolitrowy silnik T-GDi pojawi się najpierw w modelu cee'd GT, który ma trafić do sprzedaży w Europie w ostatnim kwartale tego roku. Będzie miał wówczas moc 120 KM i maksymalny moment obrotowy 172 Nm.



MATERIAŁY PRASOWE

Modernizacja Avensisa, nowe silniki i nowy wygląd

W tym samym modelu pojawi się także dwusprzęgłowa, siedmiobiegowa skrzynia DCT – nowość w gamie Kii. Debiutuje ona jednak w połączeniu z silnikiem 1,6 CRDi o mocy 133 KM, który dysponuje maksymalnym momentem obrotowym 300 Nm. W porównaniu z obecnym, sześciostopniowym automatem nowa skrzynia zapewni większą oszczędność paliwa, ale także bardziej sportowe zachowanie samochodu.

NOWY MAŁY SSANGYONG

Koreański mistrz dziwnych stylizacji wrócił na dobre do linii aut ładnych. Pokazuje to nowy SUV segmentu B o nazwie Tivoli, który zostanie zaprezentowany podczas salonu samochodowego w Genewie. W gamie silników będą dwie jednostki o pojemności 1,6 l, spełniające normę Euro 6 – benzynowy i turbodiesel. W Genewie odbędzie się targowy debiut. Auta z napędem na przednią oś i silnikiem benzynowym trafią na rynek w maju, natomiast na diesle i wersje 4x4 trzeba będzie poczekać do lipca.

PIOTR MYSZOR



Nowy silnik Kii o mocy 120 KM



MATERIAŁY PRASOWE

Nowy SUV segmentu B o nazwie Tivoli



MATERIAŁY PRASOWE

Prezentacja Tivoli na targach w Genewie