

Chińczycy wchodzą do Peugeota



MATERIAŁY PRASOWE

McLaren 650S stylistycznie ma łączyć model 12C z kultowym P1

Chińskie firmy wchodzą do kolejnego europejskiego koncernu – tym razem chodzi o francuski PSA Peugeot Citroen, którego rada nadzorcza właśnie zgodziła się na przekazanie części udziałów przedsiębiorstwa Chińczykom z Dongfeng Motor Corporation.

Będzie to pakiet 14 proc. akcji wyceniony na 800 mln euro. Taki sam zestaw przejmie także francuski rząd. Obie grupy będą wówczas miały takie same udziały jak dominująca dotąd rodzina Peugeota. Planowana transakcja to część planu podwyższenia kapitału spółki o 3 mld euro, co ma poprawić sytuację finansową francuskiego koncernu. W ubiegłym roku przychody firmy spadły o 2,4 proc. do 54,09 mld euro, ale w tym samym czasie zmniejszono także stratę netto z 5,01 mld euro w roku 2012 do 2,32 mld euro w roku 2013.

Kolejnym posunięciem ma być odnowienie kredytu konsorcjalnego, który pozwoli

firmie poprawić elastyczność finansową. W kwietniu zmieni się także oficjalnie prezes zarządu PSA – zostanie nim Carlos Tavares, który de facto już rządzi w grupie.

MCLAREN SIĘ ROZPĘDZA

Po latach obecności na rynku tylko za sprawą jednego niezwykle rzadkiego modelu i zyskaniu sobie miana kultowego producenta sportowych supersamochodów McLaren wyraźnie przyspieszył z konstruowaniem nowości. Jedną z najciekawszych genewskich premier będzie McLaren 650S, który stylistycznie ma łączyć model 12C z kultowym P1. Osiągów samochodu jeszcze nie ujawniono, mają się pojawić dopiero podczas salonu samochodowego w Genewie. Wiadomo, że liczba 650 w nazwie nawiązuje do liczby koni mechanicznych, jakimi będzie dysponował silnik V8 twin-turbo o pojemności 3,8 l, natomiast literka S zapowiada sport, bo ten model ma być szybszy niż 12C. Sprzedaż ruszy



MATERIAŁY PRASOWE

McLaren posiada silnik V8 twin-turbo o pojemności 3,8 l i mocy 650 KM

już wiosną. Auto będzie dostępne w wersjach coupe i spyder.

CITROEN C5 W WERSJI TURYSTYCZNEJ

Citroen jeszcze nie chce zmieniać na nowszy swojego modelu C5. Tym razem wprowadzi na rynek wersję nieco uterenowioną. Napędu na cztery koła samochód co prawda nie dostanie, ale prześwit zostanie powiększony o 15 mm, zderzaki otrzymają płyty ochronne ze szrotowanego aluminium, pojawią się szare nadkola nad nowymi osiemnastocalowymi kołami z felgami w diamentowym odcieniu i przedłużone belki dachowe. We wnętrzu fotel kierowcy pod skrzynią będzie miał elektryczną regulację lędźwiową i funkcję masażu.

Podwyższone zawieszenie trafi do samochodów z zawieszeniem Hydroactive III+, które dostosowuje poziom sztywności i amortyzacji do prędkości jazdy i stanu nawierzchni.

Brak napędu 4x4 ma częściowo rekompensować inteligentny system kontroli trakcji, zwiększający skuteczność przeniesienia napędu podczas jazdy po śniegu lub błocie.

Nowa wersja siedmioletniego już modelu oficjalnie zostanie zaprezentowana w Genewie, ale już wkrótce ma trafić na rynek.

MŁODZIEŻOWE AYGO

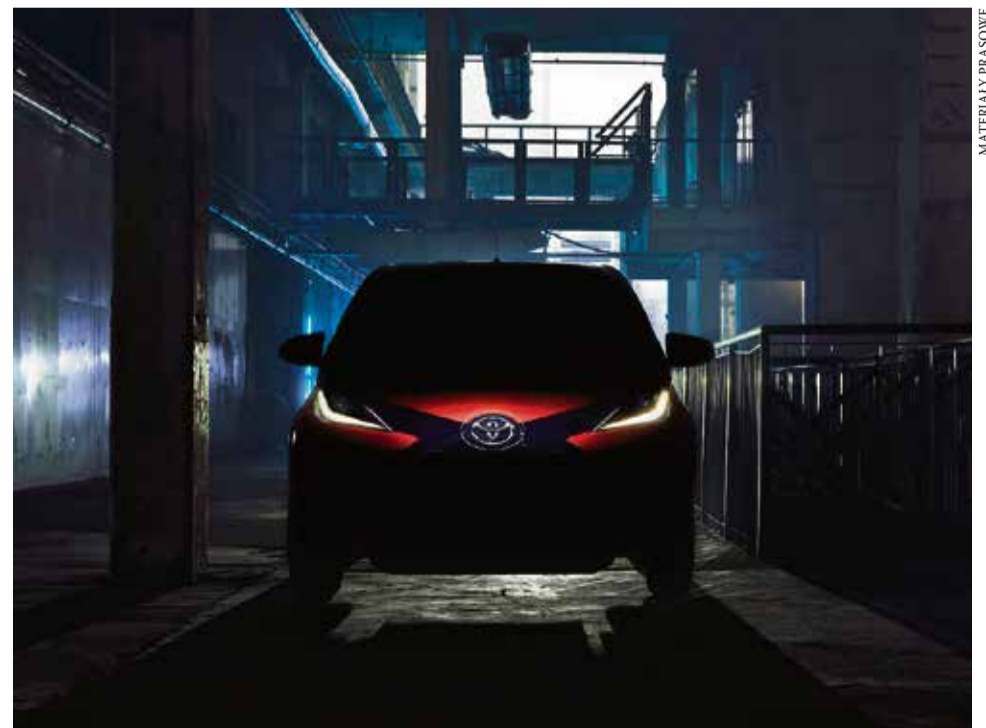
Najważniejszą genewską premierą Toyoty ma być zupełnie nowa wersja małego Aygo. Jak na razie znamy tylko zarys sylwetki, przednich świateł i zderzaka, a także zapowiedzi mówiące o wniesieniu do segmentu małych aut miejskich świeżości i śmiałego designu. – Samochód będzie wyróżniał się typowo japońską stylistyką, która przyciągnie uwagę klientów w Europie. Punktem wyjścia i inspiracją dla nowego modelu była japońska kultura młodzieżowa – mówi David Terai, główny inżynier modelu.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Citroen w modelu C5 wprowadzi na rynek wersję nieco uterenowioną



MATERIAŁY PRASOWE

Najważniejszą genewską premierą Toyoty to zupełnie nowa wersja małego Aygo