

Chicago Auto Show



MATERIAŁY PRASOWE

Duże zainteresowanie budził Chevrolet Corvette Stingray

Prawie tysiąc różnych samochodów pojawiło się na salonie samochodowym w Chicago. W kompleksie wystawowym McCormick Place odbywa się sporo międzynarodowych premier, choć to „zaledwie” trzecie pod względem ważności targi w USA i szóste na świecie. Ekspozycja zajmuje 1 milion m kw.

Volkswagen Beetle pojawił się w wersji GSR. Plany obejmują 3500 aut tej limitowanej edycji z 210-konnym silnikiem turbo. Wciąż duże zainteresowanie budzi Chevrolet Corvette Stingray – sportowe coupe z silnikiem o mocy 450 KM ma trafić na rynek latem lub wczesną jesienią. Z kolei Kia pokazała prototypowego crossovera o nazwie Cross, a także pięciodrzwiową wersję kompaktowego Forte, który w USA pełni rolę Cee'da.

Prototypowy Ford Atlas jest zapowiedzią kolejnej generacji pickupa F-150. Oprócz stylistyki ma także zapowiadać nowej generacji silniki EcoBoost i nowe elementy wyposażenia, takie jak elektronicznie sterowane elementy zmieniające aerodynamikę samochodu czy system kamer pokazujących teren dokoła samochodu.

Kolejny amerykański odpowiednik europejskiego auta to Dodge Dart, kompakt mający pod blachami nadwozia technologie Alfę Romeo. Dodge zapowiada, że to najnowocześniejszy samochód w swojej klasie. Ciekawostką jest siedmioocalowy wyświetlacz spełniający rolę tablicy rozdzielczej – dzięki cyfrowej formie można dostosowywać wygląd tablicy rozdzielczej do własnych upodobań.

NAJSZYBSZA FIESTA RUSZYŁA

Ford rozpoczął w fabryce w Kolonii produkcję Fiesty ST – jest to pierwsza seryjnie produkowana Fiesta, która osiąga 100 km/h w mniej niż 7 sekund. Zbudowana w Europie przez Ford Fiesty ST ma pod maską benzynowy silnik 1,6 EcoBoost, który dysponuje mocą 182 KM i maksymalnym momentem obrotowym 240 Nm. Pozwala mu to osiągać 100 km/h w 6,9 sekundy i pędzić z maksymalną prędkością 220 km/h. Spalanie samochodu to średnio 5,9 l/100 km.

Wraz z mocnym silnikiem Fiesta ST otrzymała nowej konstrukcji podwozie, układy kierowniczy i hamulcowy, zmodyfikowaną wersję układu TVC, który poprawia stabilność na zakrętach, oraz system elektronicznej



MATERIAŁY PRASOWE

Kia pokazała pięciodrzwiową wersję kompaktowego Forte, który w USA pełni rolę Cee'da

kontroli stabilności ESC, który pracuje w trzech trybach.

Stylistycznie auto wyróżnia się osłoną chłodnicy ze wzorem plastra miodu i masywnym tylnym dyfuzorem. W kabinie znalazły się natomiast fotele Recaro. Auto trafi do sprzedaży wiosną.

KUGA DWA WJEŹDZA DO EUROPY

Ford wprowadza na europejski rynek drugą generację kompaktowego SUV-a Kugi. – To najbardziej zaawansowany technologicznie model Forda w Europie – mówi Michael Nentwig, asystent głównego inżyniera w pionie samochodów segmentu C w Ford of Europa.

Nowoczesny system napędu na wszystkie koła AWD przy niskich prędkościach ma zapewnić jak najlepszą trakcję, a po przekroczeniu 30 km/h jak najlepsze właściwości jezdne, bardziej precyzyjne prowadzenie i szybsze reakcje.

Opracowany przez inżynierów Forda układ kontroli jazdy w zakrętach CC ma zmniejszać skutki złych decyzji kierowcy, który wchodziłby w zakręt z zbyt dużą prędkością, redukując prędkość z szybkością

16 km/h w ciągu każdej sekundy działania. Nowy Kuga przejął także od Focusa RS układ TVC, który poprawia stabilność na zakrętach.

Druga generacja ma również silniki bardziej oszczędne od pierwszej – w przypadku jednostek benzynowych o 25 proc., a w wypadku diesli o 10 proc.

W Polsce ceny tego samochodu będą się zaczynały od 95 900 złotych za samochód ze 150-konnym silnikiem 1,6 EcoBoost i napędem na przednią oś. W przypadku napędu na wszystkie koła silnik 1,6 EcoBoost ma moc 180 KM, a ceny zaczynają się od 113 400 złotych. W przypadku turbodiesli najtańszy samochód z dwulitrowym silnikiem o mocy 140 KM ma kosztować 101 900 złotych, a za napęd na wszystkie koła trzeba do tej kwoty dopłacić 9000 złotych.

Ford zapowiada kolejne SUV-y: mały EcoSport i większy, a także bardziej luksusowy model Ford Edge, który zdążył już zdominować się na rynkach, m.in. w USA. W 2016 roku co dziesiąty Ford sprzedany w Europie ma należeć do tego segmentu, a liczba Fordów sprzedanych w Europie w ciągu najbliższych 6 lat ma przekroczyć milion.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Zbudowana w Europie Fiesta ST ma pod maską benzynowy silnik 1,6 EcoBoost o mocy 182 KM



MATERIAŁY PRASOWE

Ceny Forda Kugi II będą się zaczynały od 95 900 złotych