

BEZ CIĘŻKIEGO SPRZĘTU I TYTUŁÓW INŻYNIERSKICH

Chiński tunel

Opowieść ta brzmi jak bajka o krainie za siedmioma górami i za siedmioma rzekami. Od tego rodzaju fantazji różni ją jedynie to, że jest prawdziwa. Tunel, który został wykonany przez przemyślnych rolników, zadziwia przybywających tu turystów z całego świata. Jest on widocznym świadectwem chińskiego przysłowia, które mówi, że Chińczyk nie pracuje tylko po to, aby żyć, ale żyje po to, aby pracować. Tunel ten znajduje się około 780 kilometrów na południe od Pekinu w pobliżu autostrady łączącej stolicę kraju z Hong Kongiem i blisko 80 km na północ od miasta Xinxiang.

GÓRY STOŁOWE

Niezwykle malownicze chińskie góry stołowe Taihang Shang ciągną się południkowo przez prowincje Shanxi, Henan i Hebei. Góry te przypominają nasze Góry Stołowe położone pomiędzy Kudową-Zdrojem a Radkowem w Kotlinie Kłodzkiej. Podobieństwo to jest jednak niepełne, bo nasze Góry Stołowe są za ledwie miniaturą gór Taihang. Tam wszystko jest jakby podobne, ale zarazem wielokrotnie większe!

TRZYNASTU ROLNIKÓW

Wśród tych gór znajduje się mała wioska Guoliang licząca sobie 320 mieszkańców. Dolina, w której mieszkają, odcięta jest od świata wysoką górą. Komunikację ze światem utrzymywano wykutymi w skale stopniami – trasę tę nazywano „drabiną do nieba”. Od dawna mieszkańcy tej wioski pisali niezliczone petycje i prośby o przebicie tej góry tunelem, który pozwoliłby na łatwe, krótkie i bezpieczne połączenie wioski ze światem. Na darmo – w 1972 roku zdesperowani mieszkańcy sprawę tunelu postanowili wziąć

w swoje ręce. Znalazło się raptem 13 mężczyzn zdolnych do tak ciężkiej pracy. Sprzedali oni swój majątek w postaci stada kóz oraz corocznie handlowali zbieranymi w górach ziołami. Fundusze te pozwoliły im na zakupienie podstawowego sprzętu w postaci łomów, oskardów, młotów, kilofów, klinów, tacek i szufl. Najpierw jednak zdolni rolnicy sporządzili projekt budowy – wystarczyło, że mieścił się w ich głowach. Zaznaczyli najniższy i najwyższy punkt prowadzenia prac. Na tej podstawie wyliczyli spadek tunelu. Jednak najważniejszym pomysłem było jego poprowadzenie po obrzeżu góry. Projektu tego nikt nie zatwierdzał ani nie wydawał zgody na prowadzenie tych prac. Roboty rozpoczęli od górnego odcinka, tak aby odpajany od calizny urobek samoczynnie spadał niżej od ich stanowisk pracy. Przekrój wyrobiska miał średnie wymiary 5 metrów wysokości i 4 metry szerokości – ławicowe wykształcenie piaskowców znacznie ułatwiało im utrzymanie równego stropu. Nie mając żadnego ciężkiego sprzętu do wywożenia urobku, przebijali oni cienką zewnętrzną ścianę tunelu licznymi „oknami”, przez które wyrzucali w przepaść urobione skały. Otwory te w formie pełniły też rolę wentylatorów i dawały oświetlenie w czasie drążenia tunelu. Nie obeszło się bez tragedii. Kilku rolników zostało przysypanych odpadającymi ze stropu łatami skały. W ten sposób bez żadnej przerwy pracowali oni przez pięć lat! 1 maja 1977 roku tunel był gotowy. Dokładniej była to trasa składająca się z kilku odcinków tunelowych połączonych drogą po zboczu góry. Łączna długość tuneli wynosi 750 m, a całość trasy 1200 metrów.

NADMIAR ATRAKCJI

Ludzie z Guoliang są dumni ze swego tunelu. Przejeżdżają przez niego dziennie

dziesiątki samochodów. Kierowcom zaleca się, aby nie patrzyli w przepaść, bo łatwo można się w niej znaleźć, gdyż w wielu otwartych miejscach nie ma żadnych zabezpieczeń. Nie brakuje też całych zorganizowanych wycieczek pieszych. Obok tunelu wybudowano hotele, dodatkowe mosty i drogi

ułatwiające poznanie jego równie ciekawej okolicy. Tunel miał ułatwić mieszkańcom wioski kontakt ze światem. Teraz stał się dla nich też utrapieniem, gdyż cicha i spokojna miejscowość nagle stała się międzynarodową atrakcją turystyczną.

ADAM MAKSYMOWICZ

REKLAMA

SIEĆ OŚRODKÓW WYPOCZYNKOWYCH I HOTELI W POLSCE

U NAS DZIEŃ KOBIEC TRWA CAŁY MIESIĄC*

KUPON RABATOWY

- 50 zł** (PRZY POBYTACH MIN. 4 DNI)
- 100 zł** (PRZY POBYTACH MIN. 7 DNI)

PROMOCJA OBOWIĄZUJE W OBIEKTACH:

- KRYNICA DWL „JAGIELLONKA”
- KARPACZ OW „SKARBNIK”
- BUKOWINA TATRZAŃSKA OW „MORSKIE OKO”
- USTRON HOTEL*** „ZIEMOWIT”

KUPON DO WYKORZYSTANIA W OKRESIE
02.03.2013 – 29.03.2013

* Dotyczy również mężczyzn (z wyłączeniem Hotelu*** „Ziemowit”)

ZADZWOŃ 32 326 23 50-51
www.nat.pl



ARCHIWUM

