

W KRUPIŃSKIM MOŻE POWSTAĆ FABRYKA OGNIW

PALIWO WODOROWE

Z gazu koksowniczego można produkować paliwo wodorowe. Mamy sygnały, że Japończycy robią to od lat w koksowni podobnej do koksowni w Radlinie. Czy dla JSW szansą są ogniw wodorowe i na przykład autobusy z silnikami spalającymi wodór? – To zbyt mały rynek, ale nie można nim pogardzić. Szansą jest wykorzystanie wodoru w energetyce – mówi Artur Dyczko, wiceprezes JSW SA do spraw strategii i rozwoju.

Jastrzębska Spółka Węglowa ma wielkie atuty, które mogą pomóc w produkcji paliwa wodorowego. W Grupie Kapitałowej JSW są koksownie, w których produktem ubocznym jest gaz koksowniczy. Można z niego wytwarzać wodór. Działła spółka celowa JSW Innowacje, która zajmuje się wszystkim, co jest niezbędne do realizacji projektów wykorzystujących nowoczesne technologie.

Rocznie w koksowniach JSW w czasie produkcji koksu powstaje około 1,7 mld metrów sześciennych gazu koksowniczego, w którym wodór stanowi 55 proc. W grudniu 2017 roku został podpisany list intencyjny na temat opracowania i wdrożenia projektu wodorowego. Wspólne prace będą prowadzić JSW SA, JSW Innowacje, Solaris Bus & Coach i Aurora Tech. Efektem ostatecznym ma być uzyskanie licencji i wdrożenie technologii separacji wodoru z gazu koksowniczego. Wodór będzie wykorzystywany w ogniwach wodorowych do napędzania pojazdów, wytwarzania energii elektrycznej, ciepła, chłodu, a nawet w awaryjnych stacjach zasilania urzędów, szkół i szpitali.

– Wiemy z literatury, że Japończycy zastosowali technologię wodorową w jednej ze swoich koksowni podobnej do koksowni w Radlinie. Tam uzyskany wodór wykorzystuje

się do ogrzewania miasta. My chcemy włączyć się w proces budowy ogniw wodorowych. Podpisaliśmy list intencyjny między innymi z firmą Solaris, która jest jednym z głównych graczy na rynku autobusowym w Europie – mówi wiceprezes Dyczko.

W Suszcu, na terenach likwidowanej kopalni Krupiński, może powstać fabryka wodorowych ogniw paliwowych. – Dla nas najistotniejsze jest wykorzystanie wodoru w energetyce. Nawet jeżeli Solaris będzie produkował dużo autobusów napędzanych ogniwami wodorowymi, to i tak komunikacja będzie zbyt małym odbiorcą. Wykorzystanie wodoru w energetyce zapewni nam zbyt na to paliwo – mówi wiceprezes Dyczko.



W Suszcu, na terenach likwidowanej kopalni Krupiński, może powstać fabryka wodorowych ogniw paliwowych

Wodór nie zdominuje tematów związanych z rozwojem JSW, jednak jego wykorzystanie będzie ważnym krokiem w ochronie środowiska naturalnego. Jest szansa, aby węgiel koksowy został uznany za czyste źródło energii. **ST**

REKLAMA



MOJ S.A. Katowice



MOJ S.A. oddział
Kuźnia Osowiec



Osiedle Zalesie