

Toyota odmładza Yarisę



Koszt 90 mln euro przeprojektowano 900 części. To znacznie więcej niż typowy facelifting

Podczas salonu w Genewie Toyota zaprezentuje odmłodzonego Yarisę – oprócz poprawek stylistycznych auto dostanie nowy, półtoralitrowy silnik benzynowy.

Koszt 90 mln euro przeprojektowano 900 części. To znacznie więcej niż typowy facelifting. Stylistyczne zmiany miały nadać nadwoziu Yarisę bardziej dynamiczny wygląd, a także unowocześnić wnętrze. Zmieniono m.in. obudowy zintegrowanych świateł przeciwmgielnych i światła do jazdy diennej, które wyposażono w światłowody, a także tylne światła, które rozciągają się od błotników aż na pokrywę.

Poprawiono także właściwości jezdne, pewność prowadzenia i izolację dźwiękową. Standardowe wyposażenie uzupełniono o pakiet systemów bezpieczeństwa Toyota Safety Sense.

Nowe kolory i rozwiązania stylistyczne nadają kabinie nowoczesny wygląd. Większość wersji wyposażenia zyskała wielofunkcyjny wyświetlacz TFT pomiędzy przeprojektowanymi zegarami. Pojawiły się nowa kierownica i nawiewy, błękitne podświetlenie wskaźników oraz

łatwiejsze i wygodniejsze w użyciu sterowanie różnymi funkcjami za pomocą ekranu multimedialnego i przycisków na konsoli centralnej.

Nowy silnik 1,5 l, który zastąpi silnik 1,33 l, ma o 10 proc. więcej mocy i momentu obrotowego, jest przy tym o 12 proc. oszczędniejszy i ma najniższą w tej klasie emisję CO₂ (od 75 g/km).

Dysponuje mocą 111 KM i momentem obrotowym 136 Nm przy 4400 obr./min. Rozpędza się od 0 do 100 km/h o 0,8 sekundy szybciej niż poprzednik (11,0 zamiast 11,8).

POPRAWIANIE ŠKODY CITIGO

Najmniejszy miejski model Škody został poddany liftingowi. Zmieniono wygląd nadwozia i wnętrza. Poprawiona Citigo debiutuje w Genewie, a pojawi się na rynku latem.

Zmiany są głównie kosmetyczne – przeprojektowana maska, grill oraz zderzak z wbudowanymi światłami przeciwmgielnymi, opcjonalnie wyposażonymi w funkcję doświetlania zakrętów. Sprawily one, że Citigo będzie o 34 milimetrów dłuższe. Zmiany wynikają jednak z kosmetyki (nowego zderzaka),



Stylistyczne zmiany miały nadać nadwoziu Yarisę bardziej dynamiczny wygląd

a nie przebudowy konstrukcji, więc wysokość i szerokość pozostały bez zmian.

Przy okazji do gamy kolorów dodano Zielęń Kiwi, a do oferty alufelg nowe piętnastocalowe, wykończone w kolorze srebrnym i antracytowym, przeznaczone dla wersji wyposażenia Style.

We wnętrzu pojawiła się nowa, wielofunkcyjna kierownica, a za nią przeprojektowany zestaw zegarów na desce rozdzielczej, który jest dostępny w dwóch wersjach. W ramach wzbogacenia wyposażenia w ramach programu Simply Clever dodano umieszczoną pod siedzeniem parasolkę.

BMW 5 KOMBI

Nowe BMW 5 dopiero co wyjechało na nasze drogi, a już w Genewie ma debiutować Touring, czyli wersja kombi. Auto jest nieco większe od poprzednika i oferuje odczuwalnie więcej miejsca dla pasażerów i na bagaż. Zoptymalizowano również akustykę i komfort podróżowania na tylnych miejscach.

Bagażnik nawet przy wykorzystaniu wszystkich miejsc ma pojemność 570 litrów,

a więc o 10 litrów więcej niż poprzednik. W zależności od potrzeb można ją zwiększyć nawet do 1700 litrów (przyrost 30 litrów). Ładowność jest znacznie większa niż w poprzednim modelu. Wiele praktycznych rozwiązań zwiększa wszechstronność. Kieszenie w drzwiach mieszczą teraz butelki o pojemności 1 litra, większe są uchwyty na napoje w konsoli środkowej. Oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcjach 40:20:40 można składać naciśnięciem przycisku w bagażniku. Opcjonalnie oparcie może mieć regulację nachylenia. Osłona przestrzeni bagażowej i siatka oddzielająca bagażnik umieszczone są w oddzielnej kasecie, którą można schować pod podłogę bagażnika. Oprócz oddzielnie otwieranej tylnej szyby wyposażenie standardowe obejmuje też automatyczną obsługę pokrywy bagażnika. W połączeniu z opcjonalnym dostępem komfortowym możliwe jest bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika.

Nowe BMW serii 5 Touring będzie dostępne w sprzedaży od czerwca 2017 roku.

PIOTR MYŚZOR



Do gamy kolorów dodano Zielęń Kiwi, a do oferty alufelg nowe piętnastocalowe



Poprawiona Citigo debiutuje w Genewie, a pojawi się na rynku latem