

Mokka nieco nowsza



System monitorowania odległości od poprzedzającego pojazdu wykorzystuje przednią kamerę

Podczas salonu samochodowego w Genewie debiutuje odświeżony Opel Mokka. Motyw skrzydła w atrapie chłodnicy, reflektorach i tylnych lampach to nowe elementy stylizacji Mokki. We wnętrzu samochodu debiutuje zupełnie nowa deska rozdzielcza inspirowana nową Astrą. Nowy zestaw wskaźników ma więcej poziomo ukształtowanych elementów. Bardziej zdecydowana i precyzyjna estetyka podkreśla jego minimalizm i funkcjonalność. W całkowicie zmodyfikowanej konsoli centralnej umieszczono siedmio- lub ośmio-calowy ekran dotykowy systemu multimedialnego nowej generacji. Sama konsola zyskała w ten sposób bardziej elegancką i oszczędną stylistykę — zmniejszono liczbę przycisków, a sterowanie wieloma funkcjami przeniesiono na pojemnościowy wyświetlacz.

Oprócz nowego wzornictwa Mokka zyskała nieco elementów wyposażenia. Przednia kamera Opel Eye nowej generacji o wyższej rozdzielczości i wyposażona w wydajniejszy moduł przetwarzania obrazu pozytywnie wpływa na działanie wszystkich korzystających z niej funkcji, takich jak asystent świateł drogowych czy reflektory AFL LED. System

monitorowania odległości od poprzedzającego pojazdu wykorzystuje przednią kamerę do wykrywania ruchu przed autem, a alarm przedkolizyjny został rozbudowany o diodowy wyświetlacz refleksyjny.

Mokka X od samego początku będzie dostępna z pełnym pakietem usług OnStar. Zadebiutują w niej także dwie wersje systemu multimedialnego IntelliLink nowej generacji z funkcją umożliwiającą podłączenie smartfonów do systemu pokładowego przez interfejsy Apple CarPlay lub Android Auto.

NOWY CLUBMAN 4 X 4

Wymiary zewnętrzne nowego samochodu to 4253 mm długości, 1800 mm szerokości, 1441 mm wysokości i rozstaw osi 2670 mm. W nowym Mini Clubmanie 4 x 4 debiutuje nowej generacji napęd na cztery koła ALL4 z elektrohydrauliczną regulacją, zoptymalizowaną masą i zwiększoną skutecznością w największym i najbardziej uniwersalnym modelu MINI. Do jego cech charakterystycznych należy szybka reakcja na zmiany stylu jazdy i nawierzchni. Pozwala to na bardzo sportową jazdę i doskonałą trakcję w każdych warunkach pogodowych i drogowych.



Nowy zestaw wskaźników ma więcej poziomo ukształtowanych elementów

MINI Cooper S Clubman ALL4 ma dwulitrowy, czterocylindrowy silnik benzynowy z technologią MINI TwinPower Turbo (turbodoładowanie, bezpośredni wtrysk, w pełni zmienne fazy rozrządu, zmienne fazy rozrządu), dysponujący mocą 141 kW i maksymalnym momentem obrotowym 280 Nm. Będzie przyspieszał do setki w 7 sekund, a prędkość maksymalna to 225 km/h.

MINI Cooper SD Clubman ALL4 to także dwulitrowy, czterocylindrowy silnik Diesla z technologią MINI TwinPower Turbo, o mocy 140 kW i maksymalnym momencie obrotowym 400 Nm. Pozwoli na przyspieszenie w 7,2 sekundy. Prędkość maksymalna tej wersji to 222 km/h.

Średnie zużycie paliwa to 7 l/100 km dla wersji benzynowej i 4,9 l/100 km dla diesla.

ŠKODA BUDUJE TOR

Należąca do Škody Auto Szkoła buduje centrum szkoleniowe wraz z obiektem treningowym – ośrodek doskonalenia techniki jazdy Škoda Autodrom Poznań, czerpiący rozwiązania z najlepszych tego typu europejskich obiektów.

– Wszystkie te elementy składają się na unikatowy projekt, z początkami

sięgającymi 2004 roku, kiedy powstała Škoda Auto Szkoła, której celem jest doszkalanie kierowców w zakresie doskonalenia techniki jazdy. W 2012 roku zainaugurowało swoją działalność Interaktywne Centrum Bezpieczeństwa Škoda Auto Lab, którego oferta skierowana jest do każdego uczestnika ruchu drogowego – zarówno pieszego, jak i rowerzysty, pasażera czy kierowcy. W połowie 2016 roku projekt uzupełni Škoda Autodrom Poznań i od tego momentu miejsce to stanie się jedynym w Europie, w którym dzieci, młodzież szkolna, kierowcy i seniorzy będą mieli możliwość kompleksowej edukacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w nowoczesnej, uruchamiającej wyobraźnię i świadomość formie. Głęboko wierzę, że projekt przyczyni się do znacznej poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach – mówi Andrzej Rogoziński, dyrektor projektu.

Ośrodek będzie się składał z czterech specjalnie zaprojektowanych modułów, wyposażonych w szarpak, nawadniane maty poślizgowe oraz przeszkody wodne i będzie służył zarówno podstawowemu szkoleniu, jak i doskonaleniu jazdy

PIOTR MYSZOR



Wymiary zewnętrzne nowego samochodu to 4253 mm długości



Średnie zużycie paliwa to 7 l/100 km dla wersji benzynowej i 4,9 l/100 km dla diesla