

# Nowa Vitara już w salonach



MATERIAŁY PRASOWE

Suzuki Vitara w salonach, ceny to 61,9 tys. złotych

Do salonów dealerów wjechało nowe Suzuki Vitara ze swoim nowym cennikiem. Pierwsze ceny to 61,9 tys. złotych w wypadku samochodu z napędem na jedną oś i od 69,9 tys. złotych za samochód z napędem na wszystkie koła Allgrip.

Nowa generacja ma mniej pudełkowy kształt klasycznych terenówek, a bardziej miękką stylizację crossoverów. Długość samochodu to 417,5 cm, a rozstaw osi 250 cm.

Na razie w ofercie jest jedna wersja silnikowa – benzynowa jednostka 1,6 VVT o mocy 120 KM, współpracująca z pięciostopniową skrzynią manualną. Napęd może być przekazywany na jedną lub obie osie. W tym drugim wypadku mamy do dyspozycji cztery możliwe ustawienia: Auto, Sport, Snow oraz Lock.

Wyposażenie podstawowej wersji Comfort obejmuje m.in.: manualną klimatyzację z filtrem przeciwpyłkowym, system audio CD/mp3 z czterema głośnikami i możliwością sterowania z koła kierownicy, oparcie tylnej kanapy dzielone i składane w stosunku 60:40, zamek centralny z pilotem oraz elektrycznie ustawiane lusterka boczne.

## MIASTOWI RAJDOWCY BĘDĄ TRACIĆ UPRAWNIENIA

Sejm na początku lutego zaostrzył przepisy dotyczące poruszania się w terenie zabudowanym. Jeżeli kierowca przekroczy w nim prędkość o 50 km/h, to od razu straci prawo jazdy – odbierze mu je na trzy miesiące policjant, który złapie go na tym przekroczeniu. Jeśli w tym czasie kierowca zostanie złapany na prowadzeniu samochodu, okres pozbawienia go uprawnień wzrośnie do sześciu miesięcy, a w razie kolejnego złapania na prowadzeniu samochodu w tym czasie może stracić uprawnienia nawet na zawsze.

Samo prowadzenie samochodu bez uprawnień przestanie też być wykroczeniem. Stanie się przestępstwem, za które można będzie trafić na dwa lata do więzienia.

Sejm postanowił także, że osoby skazane za prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości, chcąc odzyskać uprawnienia, będą musiały zamontować w samochodzie alcolock – blokadę uniemożliwiającą uruchomienie pojazdu w przypadku pojawienia się w wydychanym powietrzu ilości alkoholu przekraczającej



MATERIAŁY PRASOWE

Na razie w ofercie jest jedna wersja – benzynowa 1,6 VVT o mocy 120 KM

dopuszczalne normy. Dodatkową karą dla nietrzeźwych kierowców ma być wpłata 5 tys. złotych na fundusz pomocy pokrzywdzonym w wypadkach drogowych. W przypadku ponownego prowadzenia w stanie nietrzeźwości kierowca straci prawo jazdy na stałe, a wpłata na fundusz pomocy ofiarom wypadków wyniesie 10 tys. złotych.

## PEUGEOT 308 NA SZYBKO

Peugeot wprowadził do salonów model 308 w wersji GT, napędzanej 205-konnym silnikiem 1,6 e-THP, a także dysponującej utwardzonym i obniżonym zawieszeniem – o 7 mm z przodu i o 10 mm z tyłu. Cechy charakterystyczne wyglądu tej wersji to poszerzone przez specjalne progi nadwozie, dwukolorowe, 18-calowe felgi, a także poszerzający gamę barw nadwozia kolor Magnetic Blue, zarezerwowany tylko dla tego modelu. W kabinie pojawiły się sportowe akcenty, takie jak wykończenia w grafitowym kolorze, czerwone przeszycia tapicerki i logotypy GT.

Silnik dysponuje momentem obrotowym 285 Nm, co pozwala rozpędzić samochód do 100 km/h w 7,5 sekundy. Osiągi poprawia

turbosprężarka Twin Scroll umożliwiającą osiągnięcie dużej mocy i natychmiastową reakcję przy niskich obrotach silnika, a spalanie obniża system Stop & Start.

Wersja GT jest dostępna zarówno dla hatchbacków, jak i dla kombi. Cena to 99,9 tys. złotych.

## GENEWA PROTOTYPOWA

Podczas zbliżającego się salonu samochodowego w Genewie pojawi się jak zwykle wiele ciekawych prototypów. Będzie wśród nich zapowiedź nowej generacji Kii Optimy. Na razie nic o nim w zasadzie nie wiadomo oprócz tego, że to 11. prototyp stworzony przez europejskie biuro projektowe Kii we Frankfurcie. Według Petera Schreyera, głównego projektanta koncernu, jest to „śmiała, potężna i wyrefinowana dawka energii”.

Następny prototyp to Infiniti QX30, kompaktowy crossover klasy premium, który według zapowiedzi ma swoją nowatorską stylistyką ożywić ten segment. Patrząc na tył samochodu, można się spodziewać interesującej linii, ale czy aż rewolucji?

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Wersja GT jest dostępna zarówno dla hatchbacków, jak i dla kombi



MATERIAŁY PRASOWE

Zapowiedź nowej generacji Kii Optimy