

PKP Cargo – priorytetem jest bezpieczeństwo transportów

Drony na straży

PKP Cargo jest pierwszym polskim przewoźnikiem kolejowym, który postanowił w zdecydowany sposób walczyć z kradzieżami przewożonego węgla. Oprócz nowych rozwiązań organizacyjnych, zabezpieczeń wagonów i akcji prewencyjnych prowadzonych we współpracy ze Strażą Ochrony Kolei do monitorowania obszarów, na których może dochodzić do kradzieży, PKP Cargo wykorzystuje drony.

– Kradzież i dewastacja urządzeń infrastruktury kolejowej stanowią poważny problem nie tylko dla jej zarządcy, ale także przewoźników. Dodatkowym, trudnym do oszacowania kosztem jest pogorszenie wizerunku firm kolejowych i oceny ich usług przez klientów. Nie chcemy i nie możemy się na to zgodzić – mówi Maciej Borecki, dyrektor Biura Bezpieczeństwa i Audytu w PKP Cargo. – Aby ograniczać skalę tych przestępstw, w tym roku podjęliśmy decyzję o zintensyfikowaniu działań prewencyjnych i wykorzystaniu nowoczesnych technologii – podkreśla.

W ramach prowadzonych działań PKP Cargo kładzie nacisk przede wszystkim na zapobieganie. Przewoźnik współpracuje w tym zakresie ze Strażą Ochrony Kolei oraz policją, w których gestii leży ściganie tego typu przestępstw i ich sprawców. W 2014 roku powołano też specjalny Zespół Przeciwdziałania Zagrożeniom, którego podstawowym celem jest ograniczenie strat ponoszonych przez PKP Cargo. Działa on głównie na Śląsku, gdzie występuje największe zagrożenie kradzieżami. Zespół ściśle współpracuje ze śląskimi dyspozyturami przewoźnika, uzyskując w ten sposób informacje, z jakiej kopalni i według jakiego rozkładu wyrusza transport węgla. Członkowie zespołu wspólnie z funkcjonariuszami SOK na bieżąco monitorują najbardziej zagrożone miejsca.

DRONY NAD TORY

– To rozwiązanie jest wynikiem poszukiwań nowych i jeszcze skuteczniejszych sposobów. Urządzenia te wyposażone są w różnego rodzaju kamery, w tym także termowizyjne, dzięki czemu są skuteczne bez względu

na porę dnia i warunki atmosferyczne – zapewnia Maciej Borecki.

Warto zauważyć, że polskie firmy należą do światowej czołówki w zakresie projektowania i budowy bezałogowych statków powietrznych. Według prognoz opublikowanych przez Deloitte w najbliższych latach – z roku na rok będzie rosła skala ich cywilnego zastosowania. Zgodnie z tym samym raportem w tym roku na światowy rynek może trafić około 300 tysięcy takich maszyn. Znajdą różne zastosowanie, ale niewątpliwie ich rola w walce z przestępczością będzie coraz ważniejsza.

W tym roku PKP Cargo wprowadza też o wiele skuteczniejsze, śrubowe zabezpieczenia wagonów. Były one dotąd zabezpieczane poprzez tzw. drutowanie, w ramach którego zamki drzwi są blokowane zestandardyzowanymi drutami wykonanymi z hartowanej stali. Podczas testów nowych zabezpieczeń z wykorzystaniem ponad 100 węglarek nie powiodła się ani jedna próba ich pokonania.

– Już teraz możemy stwierdzić, że w efekcie naszej wyłożonej pracy, w tym roku w porównaniu z poprzednim stopniowo maleje liczba tego typu kradzieży. Tylko w okresie styczeń–październik ograniczyliśmy straty z tytułu kradzieży paliw stałych o ponad 20 proc., zarówno pod względem liczby zdarzeń, wielkości ubytku, jak również ich wartości – mówi Maciej Borecki. – Jestem przekonany, że działania, które obecnie rozpoczęliśmy, pozwolą nam w jeszcze większym stopniu ograniczyć ten proceder.

900 „USYPÓW”

W pierwszych 10 miesiącach 2014 roku przewoźnik odnotował prawie 900 kradzieży ładunków. Łączna wartość strat poniesionych w ten sposób oszacowana została na ponad 4 mln złotych, a wielkość ubytku – na ponad 8 tys. ton. Wraz z nadejściem miesiąca zimowych obserwowany jest wyraźny wzrost liczby udokumentowanych zdarzeń oraz wielkości ubytku przewożonych surowców.

Sprawcami kradzieży są zazwyczaj bardzo dobrze zorganizowane grupy przestępcze. Jedną z najczęściej stosowanych metod jest próba zatrzymania składu np. poprzez umieszczenie na torach przeszkody. Aby uniknąć katastrofy, maszyniści zmuszeni są zatrzymać

skład, informując o przeszkodzie właściwe służby. Złodzieje w ciągu kilku minut dokonują wtedy tzw. „usypu”. W ramach jednego zajścia złodzieje są w stanie „usypać” nawet kilka ton węgla.

– Nowe technologie stosowane do zabezpieczenia transportu towarów kolejną mogą znacząco zmniejszyć skalę kradzieży. Oprócz ich dużej skuteczności operacyjnej mają też funkcję prewencyjną. Mamy nadzieję, że potencjalny złodziej dwa razy się zastanowi,

zanim przystąpi do działania – mówi Kazimierz Mamczura, naczelnik Wydziału Monitorowania Zagrożeń w Biurze Bezpieczeństwa PKP Cargo. – Proszę też pamiętać, że podczas kradzieży węgla dochodzi do wypadków, giną młodzi ludzie. Skuteczne działania służb chroniących kolejowe transporty są nie tylko w interesie przewoźników i ich klientów. Chronią zdrowie i życie ludzi – zdecydowanie podkreśla Kazimierz Mamczura.

REKLAMA

Cieńków zaprasza na zawody narciarskie

Nadwiślańska Agencja Turystyczna Sp. z o.o. serdecznie zaprasza do udziału w zawodach narciarskich w slalomie gigancie o Puchar Prezesa Kompanii Węglowej SA, które odbędą się 7 marca 2015 roku na stacji narciarskiej Cieńków w Wiśle-Malince.

Ta ciesząca się coraz większym zainteresowaniem impreza sportowa ma na celu nie tylko popularyzację narciarstwa zjazdowego, ale przede wszystkim integrację środowiska górniczego Kompanii Węglowej. Uczestnikami zawodów będą aktualni pracownicy kopalń, zakładów wchodzących w skład Kompanii

Węglowej SA i spółek powiązanych kapitałowo oraz członkowie ich rodzin (małżonkowie i dzieci).

Możliwy też jest udział emerytowanych pracowników.

Zapraszamy do zapoznania się z regulaminem zawodów i zgłaszanie drużyn do 26.02.2015 roku.

Gwarantujemy wspaniałą rywalizację, ciepły posiłek dla zawodników oraz atrakcyjne nagrody dla zwycięzców.

Więcej informacji na stronie: www.nat.pl oraz w sekretariacie zawodów u Magdaleny Szczurek, tel. 32 326 23 53.



Nowe technologie stosowane do zabezpieczenia transportu towarów kolejną mogą znacząco zmniejszyć skalę kradzieży