

Najmocniejszy hybrydowy SUV



MATERIAŁY PRASOWE

Chiński BYD pokazuje hybrydowego potwora, najmocniejszego w tym segmencie na świecie

Kiedy Jeep myśli o swojej pierwszej hybrydzie, chiński BYD pokazuje potwora, którego hybrydowy napęd jest najmocniejszy w tym segmencie na świecie. Auto nazywa się Tang i ma trzy silniki.

Pierwszy to dwulitrowa, benzynowa jednostka turbo o mocy 205 KM, dysponująca maksymalnym momentem obrotowym 320 Nm. Dwie kolejne to stu pięćdziesięciokonne silniki elektryczne, których maksymalny moment obrotowy to 200 Nm. W sumie moc zestawu to 505 KM, a maksymalny moment obrotowy 720 Nm. Osiągi auta można zobaczyć na drzwiach, gdzie umieszczono cyfry 5-4-2. Piątka symbolizuje przyspieszenie, które w rzeczywistości wynosi 4,9 l/100 km, czwórka wskazuje na napęd na wszystkie koła. Dwójka jest natomiast zapowiedzią maksymalnego spalania, jakie według konstruktorów ma uzyskiwać to auto. Przyspieszenie uzyskiwane przez

BYD Tang daje mu trzecie miejsce wśród najszybszych aut SUV na świecie.

Klienci z Chin już mogą zamawiać samochody, choć nie ma jeszcze cennika podstawowych wersji. Na razie BYD zaczął od niemal 300 sztuk dwóch wersji limitowanych, w cenach około 48 tys. dolarów i 96,5 tys. dolarów.

ALFA 4C TRACI DACH

Podczas salonu samochodowego w Detroit debiutowała Alfa Romeo 4C w wersji Spider, która na polskim rynku ma się pojawić latem tego roku. Samochód ma miękki otwierany dach, ale można będzie zamówić także sztywny z włókien węglowych. Tych ostatnich jest zresztą sporo w kabinie, a także w konstrukcji auta. Wykonano z niego ramę przedniej szyby, spojler i pałąki wzmacniające, chcąc w ten sposób zmniejszyć przyrost masy, wynikający z zastosowania wymaganych w przypadku kabrioletów dodatkowych wzmocnień konstrukcji.



MATERIAŁY PRASOWE

Alfa Romeo 4C w wersji Spider

Spider jest napędzany benzynowym silnikiem turbo, który przy pojemności 1,75 l uzyskuje moc 237 KM. Wystarczy, by rozpędzić samochód do 257,5 km/h, przy czym pierwszą setkę uzyskuje on już po 4,1 s. Nic dziwnego, że system DNA poza tradycyjnymi ustawieniami Dynamic, Natural i All Weather ma dodatkowo tryb Race, czyli wyścig.

JEEP WCHODZI W HYBRYDY

Hybrydy stają się coraz popularniejsze i coraz więcej marek po nie sięga. Ich najnowszym wyznawcą jest Jeep. Podczas rozmowy z dziennikarzami Auto Express potwierdził taką informację Mike Manley, szef Jeepa, argumentując, że zaletą hybrydowego napędu w terenie jest wysoki moment obrotowy, który w przypadku silnika elektrycznego jest dostępny od najniższych prędkości obrotowych. Manley zapowiedział, że hybryda w terenowych Jeepach będzie inna niż w drogowych

samochodach osobowych, żeby wytrzymały wielogodzinną eksploatację w trudnych warunkach terenowych.

Jeepy przeznaczone na amerykański rynek mają także otrzymać nowy silnik wysokoprężny, który ma łączyć wysokie osiągi i niskie spalanie.

MILIONOWE BMW Z CHIN

Chińska fabryka BMW w Shenyang wyprodukowała milionowy samochód. Wyprodukowanie pierwszego miliona zajęło jej 12 lat. Jubileuszowe auto to przedłużona wersja BMW 3, wytwarzana od 2012 roku wyłącznie na chiński rynek.

Po dobudowaniu w roku 2012 nowej hali działająca od 2003 roku fabryka ma roczną zdolność produkcyjną 300 000 aut, a wkrótce ma sięgnąć 400 000 samochodów. BMW ma zamiar podwoić paletę aut produkowanych w Chinach.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Hybrydowy Jeep



MATERIAŁY PRASOWE

Milionowe BMW z chińskiej fabryki