

# Piechociński jedzie po Fiata



MATERIAŁY PRASOWE

W Detroit Hyundai pokazał nową generację limuzyny Genesis

Wicepremier Janusz Piechociński postanowił wzmocnić polską motoryzację tym, co dla wszystkich najciekawsze – fabrykami samochodów. Co prawda, obiecana na połowę grudnia bomba o nazwie „nowa fabryka światowego koncernu” jeszcze nie wybuchła, ale Frankfurter Allgemeine Zeitung napisał niedawno, że chodzi o produkcję dostawczych Crafterów w Wielkopolsce, a niemiecki koncern ujawni tę nowinę w połowie... marca podczas konferencji podsumowującej wyniki ubiegłego roku.

Obecnie wicepremier Piechociński obiecuje nowego Fiata. Przy okazji spotkania w Rzymie komisarza UE ds. przemysłu i przedsiębiorczości Antonia Tajaniego z ministrami gospodarki Piechociński ma zamiar się spotkać z szefami Fiata i jest przekonany, że efektem tego spotkania będzie decyzja o produkcji nowego modelu w tyskiej fabryce.

## GOLF Z WTYCZKĄ

Volkswagen zapowiada wprowadzenie w tym roku do sprzedaży Golfa GTE, czyli hybrydy typu plug in. Zbudowany w oparciu o koncepcję Audi A3 e-tron będzie miał 150-konny silnik 1,4 TFSI oraz silnik elektryczny o mocy 75 kW. W sumie hybrydowy zestaw będzie dysponował mocą 204 KM i maksymalnym momentem obrotowym 350 Nm. Przyspieszenie tego samochodu ma wynosić 8 sekund, a maksymalna prędkość przy wykorzystaniu obu silników sięgnie 200 km/h.

W trybie elektrycznym Golf osiągnie maksymalnie 130 km/h. Będzie wówczas dysponował zasięgiem 50 km. W trybie hybrydowym nie podano zasięgu, tylko spalanie, które ma się utrzymywać średnio na poziomie... 1,5 l/100 km. Tak niskie spalanie jest możliwe do osiągnięcia m.in. dlatego, że hybrydy plug in można doładowywać z sieci elektrycznej, a więc znacznie dalej zajadą, wykorzystując tylko napęd elektryczny.

## GENESIS LIMITOWANY

W Detroit Hyundai pokazał nową generację limuzyny Genesis. Samochód jeszcze w tym roku trafi do Europy, ale tylko na wybrane rynki. – Genesis jest zapowiedzią tzw. Produktu Momentum 2017, który oznacza wprowadzenie przez Hyundai 22 nowych modeli i wersji w Europie w ciągu najbliższych pięciu lat oraz wejście w nowe segmenty i zastosowanie innowacyjnych technologii – powiedział Allan Rushforth, wiceprezes i dyrektor operacyjny Hyundai Motor Europe.

Bogate i zaawansowane elektroniczne wyposażenie ma go uczynić najbezpieczniejszą limuzyną segmentu premium. W zakresie bezpieczeństwa biernego auto będzie wyposażone w system Blind Spot Detection ze zintegrowanym wyświetlaniem obrazu umieszczonego na szybie bezpośrednio na linii wzroku, system utrzymywania toru jazdy, automatyczny system hamowania awaryjnego i sterowany radarem tempomat. Bezpieczeństwo czynne poprawi m.in. lepszy rozkład masy auta,



MATERIAŁY PRASOWE

Chińska firma Geely Holding Group jest od 2010 roku właścicielem Volvo

sztynniejsze zawieszenie, a także zastosowany po raz pierwszy napęd na wszystkie koła HTRAC. Także pierwszy raz zastosowany zostanie czujnik stężenia CO<sub>2</sub> w kabinie.

## MALUCH VOLVO W DRODZE

Chińska firma Geely Holding Group, która oprócz samochodowej marki Geely jest także od 2010 roku właścicielem Volvo, opracowuje nowy model małego samochodu dla szwedzkiej marki.

Jak poinformował Wall Street Journal, w centrum rozwojowym w Szwecji konstruują go wspólnie inżynierowie Geely i Volvo. Na razie samochód jest jeszcze w bardzo wczesnej fazie projektowania i na rynku pojawi się dopiero za kilka lat. Chińczycy zapowiadają jednak, że będzie odpowiadał zachodnim standardom jakości i bezpieczeństwa. Szwedzko-chiński konkurent Forda Fiesty, Volkswagena Polo czy Toyoty Yaris będzie produkowany w zbudowanej wspólnie przez Volvo i Geely fabryce w Chengdu. Na razie na rynku pojawił się inny produkowany w tej fabryce samochód, czyli Volvo S60L, który jest pierwszym modelem tej marki produkowanym poza Europą.

Szwedzkie centrum projektowe Geely powstało przed rokiem w Goeteborgu. Co czwarty członek dwuosobowej załogi to Chińczyk. W centrum inżynierowie obu firm – Volvo i Geely – mają pracować m.in. nad architekturą pojazdów segmentu C, korzystając z know-how Volvo. Według analityków

takie wspólne przedsięwzięcia są najszybszą drogą do zmniejszenia dystansu technologicznego między motoryzacyjnymi firmami z Chin i reszty świata.

## RUSZYŁ NOWY QASHQAI

W brytyjskiej fabryce Nissana w Sunderland ruszyła produkcja nowej generacji Qashqai. Liniję, na której produkuje się ten model oraz elektrycznego hatchbacka Leaf, co minutę opuszcza nowy samochód. W opracowanie i produkcję tego auta Nissan zainwestował 534 mln funtów brytyjskich.

Nowa generacja to pierwszy europejski model Nissana zbudowany na nowej platformie aliansu Renault–Nissan nazwanej CMF, czyli Common Module Family. Auto ma bardziej charakterystyczny, drapieżny wygląd, a do tego przybyło mu długości i szerokości, zaś ubyło wysokości, przez co jeszcze bardziej oddala się od klasycznych pudełkowatych SUV-ów. Zwiększenie wymiarów pozwoliło powiększyć kabinę i przestrzeń bagażową. Auto stało się także lżejsze, w przypadku niektórych wersji nawet o 40 kg. Dodając do tego gamę bardziej wydajnych, choć mniejszych silników turbo, otrzymamy mniejsze zużycie paliwa i niższy poziom emisji dwutlenku węgla.

Qashqai, który powstał w zasadzie jako samochód niszowy, szybko stał się najlepiej sprzedającym się modelem Nissana w Europie, a także najlepiej sprzedającym się na naszym kontynencie crossoverem.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Ruszyła produkcja nowej generacji Qashqai



MATERIAŁY PRASOWE

Zwiększenie wymiarów pozwoliło powiększyć kabinę i przestrzeń bagażową