

Wyrafinowana dawka energii

Z początkiem roku w salonach Kii pojawiła się nowa limuzyna o nazwie Optima. Na koreańskim rynku auto jest dostępne od 2010 roku. W sumie na całym świecie sprzedano już ponad 201 tys. sztuk.

Nowy sedan został stworzony pod kierunkiem Petera Schreyera – ma być „śmiałą, potężną i wyrafinowaną dawką energii”. Zbudowany na całym nowej platformie – jest dłuższy i szerszy, ale niższy od wcześniejszych aut marki Kia w tym segmencie. Ma także większy rozstaw osi. W sumie zapewnia to większy komfort podróżowania przy sportowym charakterze sylwetki samochodu.

Pięciosobowy sedan ma długość 484,5 cm, szerokość 183 cm, wysokość 145,5 cm i rozstaw osi 279,5 cm. Bagażnik ma pojemność 505 l.

We wnętrzu zwraca uwagę asymetryczna, centralna konsola, która stwarza wrażenie skupienia wszystkich funkcji w ręku kierowcy. Widoczny na niej ekran nawigacji to w Polsce element wyposażenia dostępny na najwyższym poziomie wyposażenia XL, ale dwustrefowa klimatyzacja to już standard od podstawowej wersji M.

W Europie dostępne będą trzy wersje silnikowe. Auto wchodzi na rynek z turbodieslem o pojemności 1,7 l i mocy 136 KM. Maksymalny moment obrotowy wynosi natomiast 350 Nm. Pozwala

to półtoratonowemu samochodowi rozpędzić się do 100 km/h w 10,3 sekundy, a maksymalnie osiągać 202 km/h. Spalanie wynosi w tej wersji średnio 5,1 l/100 km, ale wersje z systemem ISG, czyli start/stop, palą poniżej 5 litrów. Te dane dotyczą modeli z manualną, sześciostopniową skrzynią biegów. Dostępna jest jednak także sześciobiegowa skrzynia automatyczna.

W maju pojawi się również wersja z dwulitrowym silnikiem benzynowym, który ma moc 170 KM i maksymalny moment obrotowy 198 Nm. W drugiej połowie roku można się natomiast spodziewać wersji hybrydowej.

W Polsce ceny samochodów zaczynają się od 82 900 złotych, ale to cena niedostępnego na razie samochodu z silnikiem benzynowym – ceny należy zatem liczyć od 87 900 złotych, bo taka jest podstawowa cena samochodu z silnikiem wysokoprężnym.

Podczas pierwszych jazd testowych samochód wypadł bardzo dobrze. Równie pozytywne wrażenie co zgrabna sylwetka robi wnętrze auta. Nie jest to klasa Premium, ale jakość materiałów i poziom wykończenia są na całym przyzwoitym poziomie. Z kolei zawieszenie udanie łączy komfort resorowania z precyzją prowadzenia. Turbodiesel nie zapewnia sportowych osiągnięć, ale nie pozostawia niedosytu. To po prostu całkiem przyzwoity samochód.



Nowa Kia Optima ma długość 4,85 m, szerokość 1,83 m, wysokość 1,45 m i rozstaw osi 2,79 m

MŁODZI W STARUSZKACH

W ubiegłym roku Dekra Polska po raz pierwszy przeprowadziła akcję SafetyCheck, w ramach której kontrolowała pojazdy prowadzone przez młodych kierowców. Tego typu badania niemiecka Dekra rozpoczęła w 2007 roku. W tym czasie sprawdzono 100 000 pojazdów, znajdując w nich blisko 200 000 usterek.

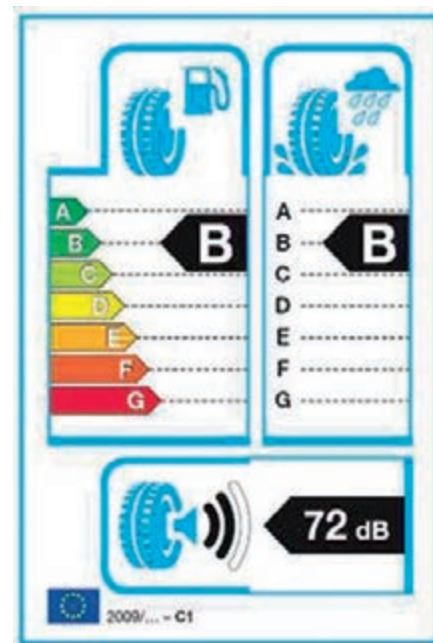
W Polsce także nie brakowało usterek w tysiącu przebadanych aut – na każdy samochód wypadło średnio 1,6 usterek. Prawie połowę z nich znajdowano w zawieszeniu i układzie kierowniczym, 25 proc. w hamulcach, a ponad 30 proc. w oświetleniu.

Według badań przeciętny wiek prowadzonych przez takich kierowców aut to 11 lat, a ich przebieg to 165 tys. km. Odsetek wykrytych usterek rósł wraz z wiekiem pojazdu. W przypadku aut 13-15-letnich sięgał 80 procent.

Kierowcy w wieku 18-25 lat powodują więcej wypadków niż inni. Obok brawury i braku doświadczenia ważnym czynnikiem może być właśnie wiek prowadzonych przez nich samochodów. Według danych Dekry samochody w wieku 9-11 lat stwarzają trzykrotnie większe zagrożenie niż auta trzyletnie.

OPONA Z ETYKIETĄ

Z początkiem listopada tego roku mają zostać wprowadzone etykiety informacyjne na oponach samochodowych. Wyglądem będą przypominać etykiety na sprzęcie



AGD, a kolorowe piktogramy, od zielonego do czerwonego, będą pokazywać klasy od A do G. Ocenie będą poddawane: zużycie paliwa, przyczepność na wilgotnym podłożu i hałas. Ta ostatnia cecha będzie pokazywana za pomocą piktogramu głośnika i liczby decybeli.

Etykiety będą stosowane na większości opon, a oceny wystawiane na podstawie znormalizowanych procedur. Zastosowanie zunifikowanego systemu ocen ułatwi wybór odpowiedniej jakości opon.

M.P.



Jakość materiałów i wykończenie są na całym przyzwoitym poziomie w nowej Kii Optimie

REKLAMA



MOJ S.A., 40-859 Katowice, ul. Tokarska 6
tel. 032 / 604 09 00, fax 032 / 604 09 01
e-mail: marketing@moj.com.pl,
www.moj.com.pl

SPRZĘGŁA
W SPRZĘT
WIERTNICZY

