

Elektryczna przyszłość Forda



Van Transit Custom w wersji hybryda plug-in

Ford zapowiedział wartość 700 mln dolarów inwestycji w fabrykę w Michigan, gdzie powstanie 700 miejsc pracy i siedem modeli z nowymi napędami – hybrydowymi i elektrycznymi.

W ciągu pięciu lat Ford chce wprowadzić 13 nowych modeli samochodów. Wśród zaprezentowanych siedmiu znalazły się hybrydowe wersje kultowych modeli F-150 pickup i Mustang do sprzedaży w USA, a także van Transit Custom w wersji hybryda plug-in przeznaczony na rynki Europy oraz przeznaczony na rynki całego świata w pełni elektryczny SUV o zwiększonym zasięgu wynoszącym przynajmniej 480 kilometrów (300 mil).

Ford ogłosił także plany związane z inwestycją rzędu 700 mln dolarów w rozszerzenie zakładu Flat Rock Assembly Plant w Michigan, gdzie powstanie 700 nowych miejsc pracy. Będą tam produkowane zaawansowane technicznie samochody autonomiczne i elektryczne. Pieniądze na tę inwestycję zostaną przesunięte z 1,6 mld dolarów funduszy przeznaczonych pierwotnie na nową fabrykę w San Luis Potosi w Meksyku, z której obecnie Ford rezygnuje.

Zapowiedziane nowości są częścią wartości 4,5 mld dolarów inwestycji w samochody elektryczne realizowanej do roku 2020. Plan

te skupiają się również na transformacji Forda w firmę oferującą samochody oraz usługi mobilne. Celem koncernu jest zdobycie wiodącej pozycji na rynku pod względem innowacji z zakresu samochodów autonomicznych i elektrycznych oraz nowoczesnych rozwiązań mobilnych.

– Inwestycje oraz nowe modele stanowią odzwierciedlenie naszego przeświadczenia, iż w ciągu najbliższych 15 lat globalna oferta samochodów zelektryfikowanych przewyższy ofertę aut z napędem spalinowym – powiedział Mark Fields, prezes i dyrektor zarządzający Forda.

ODMŁODZONA OCTAVIA NA RYNKU

W Polsce pojawiła się Škoda Octavia trzeciej generacji, która została poddana gruntownej modernizacji. Zyskała nowy, bardziej wyrazisty design nadwozia ze światłami wykonanymi całkowicie w technologii LED oraz nowe funkcjonalności. Wyposażenie obejmuje innowacyjne systemy wspomagania prowadzenia oraz rozbudowane usługi online, które dają właścicielowi większy komfort użytkowania oraz możliwość efektywniejszego zarządzania samochodem.

Octavia debiutuje na rynku z ceną rozpoczynającą się już od 66 670 złotych. Występuje



W Polsce pojawiła się Škoda Octavia trzeciej generacji

w czterech wersjach wyposażenia i jest dostępna z wyjątkowo szeroką gamą napędową, na którą składa się aż 18 wariantów z silnikami TSI i TDI, fabryczną instalacją CNG, dwusprzęgłową skrzynią automatyczną DSG i napędem 4 x 4.

KIA PICANTO III – PIERWSZE ZDJĘCIA

Kia ujawniła pierwsze zdjęcia nowego Picanto. Na razie to usportowiona wersja GT w obrazkach i nieco informacji o nowej generacji koreańskiego malucha. Więcej dowiemy się w marcu podczas salonu samochodowego w Genewie.

Według pierwszych informacji nowy model to dzieło ośrodków projektowych w Namyang (Korea) i Frankfurt nad Menem. Rozstaw osi wydłużono o 15 milimetrów (z 2385 do 2400 milimetrów), przez co koła znalazły się bliżej rogów karoserii, nadając jej bardziej dynamiczny wygląd. Skrócenie zwisu przedniego przy zwiększeniu zwisu tylnego pozwoliło utrzymać identyczną długość (3595 milimetrów) jak w przypadku poprzednika, a więc charakterystyczne wymiary miejskiego samochodu. Gamę kolorów nadwozia rozbudowano do 11 barw.

W wyniku poszerzenia rozstawu osi powiększyła się przestrzeń dostępna dla

pasażerów, a i bagażnik jest pojemniejszy. Centralnym punktem wnętrza nowego Picanto jest nowy, wystający ekran systemu infotainment, który według Kia pozwala „korzystać z najnowszych rozwiązań w tej dziedzinie”.

W Polsce auto ma pojawić się w drugim kwartale 2017 roku. Wówczas poznamy pełne specyfikacje i cenniki na nasz rynek.

TESLA URUCHOMIŁA SUPERFABRYKĘ AKUMULATORÓW

Wielki krok do upowszechnienia aut elektrycznych zrobiła także Tesla, uruchamiając Gigafactory – olbrzymią fabrykę nowej generacji akumulatorów litowo-jonowych przeznaczonych m.in. do modelu 3. Będzie to niewielki model Tesli, oferowany w cenie zbliżonej do spalinowych odpowiedników. Produkcja samochodu ruszy w połowie tego roku, a Tesla od wielu miesięcy zbiera tysiące zamówień.

Stałe zwiększanie produkcji akumulatorów na świecie i ciągła ich modernizacja spowodowały, że w ubiegłym roku ceny spadły o 22 proc. Według szacunków Bloomberg New Energy Finance w tym roku mają spaść o kolejne 15–20 proc. Akumulatory to jeden z najważniejszych i najdroższych elementów elektrycznych aut.

PIOTR MYSZOR



Pierwsze zdjęcia nowego Picanto w wersji GT



Gigafactory – olbrzymia fabryka nowej generacji akumulatorów litowo-jonowych