

Samochody przyszłości z Las Vegas



Pierwszy samochodowy superkomputer wykorzystujący sztuczną inteligencję

Podczas targów CES w Las Vegas koncerny samochodowe i elektroniczne pokażą mnóstwo motoryzacyjnej elektroniki, która ma zmienić samochody przyszłości.

Był wśród nich pierwszy samochodowy superkomputer wykorzystujący sztuczną inteligencję – pokazana przez firmę Nvidia platforma Drive PX 2 z funkcjami nauczania i obliczeń pozwoli samochodom rozpoznawać swoje otoczenie i autonomicznie poruszać się po drodze. Wykorzystano w niej najbardziej zaawansowane procesory graficzne. Drive PX 2 ma zapewniać ogromne ilości mocy obliczeniowej, równej wydajności 150 komputerów MacBook Pro. Dwa procesory Tegra nowej generacji i dwa dedykowane procesory graficzne oparte na nowej architekturze Pascal potrafią wykonać łącznie 24 biliony operacji głębokiego nauczania na sekundę, przyspieszając obliczenia używane podczas procesu uczenia się sieci neuronowych. Drive PX 2 może przetworzyć jednocześnie sygnały z 12 czujników – kamer wideo, lidarów, radarów

oraz czujników ultradźwiękowych. Za ich pomocą pojazd może dokładnie wykrywać i rozpoznać obiekty na trasie, obliczyć ich położenie względem pojazdu oraz okolicznego terenu, a następnie obliczyć optymalną i bezpieczną trasę.

Toyota zaprezentuje nowy moduł DCM (Data Communication Module), który umożliwi łączenie się samochodów z sieciami telekomunikacyjnymi, co zwiększy możliwości korzystania z Internetu, aplikacji, produktów i usług oraz transmisji danych z pokładu samochodu. DCM współpracuje z nawigacją i systemem multimedialnym zainstalowanymi w samochodzie. Moduł będzie dostępny w nowych modelach w Stanach Zjednoczonych i w Japonii w roku 2017, a następnie będzie wprowadzany na kolejne rynki. Do obsługi systemu Toyota zbuduje nową infrastrukturę informatyczną Toyota Big Data Center (TBDC) jako część Toyota Smart Center, systemu zarządzania zużyciem energii, łączącego w jedną sieć domy, samochody i dostawców energii.



Filozofia marki Kia przewiduje powstanie „inteligentnie” bezpiecznych pojazdów mechanicznych

Kia pokaże technologię Drive Wise, która stanowi urzeczywistnienie filozofii marki przewidującej powstanie „inteligentnie” bezpiecznych pojazdów mechanicznych z wykorzystaniem obecnych i dopiero projektowanych technologii ADAS. Koncern ujawnił też niedawno plany wprowadzenia do produkcji samochodów częściowo autonomicznych do roku 2020, a pierwszy pojazd w pełni autonomiczny pojawić się może na rynku już około roku 2030.

Autonomiczne technologie pokaże także Audi. Elektryczny E-tron Quattro Concept łączy w sobie wszystkie funkcje autonomicznej jazdy, w tym autonomiczną jazdę w korkach i zdalne parkowanie. Na targach CES koncern z Ingolstadt pokaże nową koncepcję HMI, bazującą na wykorzystaniu dużych wyświetlaczy AMOLED (AMOLED – active-matrix organic light-emitting diode) z możliwością haptycznej komunikacji z użytkownikiem. Urządzenia mobilne, np. smartfony czy smartwatche, będzie można bezprzewodowo połączyć z systemem.

ELEKTRYCZNE VOLKSWAGENY PRZYSZŁOŚCI

Tego modelu żadne afery z dieslami nie będą dotyczyć. Prototyp BUDD-e, który ma w Las Vegas światową premierę, ma elektryczny napęd, dzięki któremu może osiągnąć zasięg do 533 kilometrów (wg NEDC). Zastosowano w nim system ładowania akumulatorów – już po 30 minutach są one ponownie naładowane w 80 proc. Moc systemowa tego pojazdu wyposażonego w napęd na cztery koła wynosi 317 KM. Ponieważ akumulatory umieszczono w podłodze, wewnątrz pojazdu można było urządzić w zupełnie nowy sposób, bez jakichkolwiek ograniczeń. – Tworzymy całkowicie nowe i niepowtarzalne pojazdy elektryczne specjalnie z myślą o wykorzystaniu ich na dalekich dystansach – powiedział dr Herbert Diess, prezes Volkswagena. Stylistycznie BUDD-e jest nowoczesną interpretacją pierwszego Volkswagena Bulli.

PIOTR MYSZOR



Prototyp BUDD-e, który ma w Las Vegas światową premierę