

# Toyota rozdaje wodorową wiedzę



MATERIAŁY PRASOWE

Mirai, zasilany ogniwami paliwowymi z wodoru

Toyota dopiero co wprowadziła na japoński rynek osobowy model Mirai, zasilany ogniwami paliwowymi, a już myśli o całym wodorowym świecie. Ogłosiła, że nieodpłatnie udostępni 5680 patentów, które zostały stworzone przy opracowywaniu konstrukcji tego samochodu.

Patenty, które Toyota zdecydowała się udostępnić innym producentom, dotyczą technologii ogniw paliwowych (1970 patentów), zbiorników sprężonego wodoru (290 patentów) oraz sterowania systemem (3350 patentów). Siedemdziesiąt patentów dotyczy stacji tankowania wodoru, gdyż to równie słaby punkt całego projektu co konstrukcja samochodów – na razie na świecie jest bardzo niewiele tych stacji, co niezmiernie ograniczy zasięg, a więc i funkcjonalność aut wykorzystujących wodór jako paliwo.

W ogniwach paliwowych z wodoru powstaje energia elektryczna napędzająca silniki auta. Na razie to technologia droga, więc Toyota ma nadzieję, że mając darmowe patenty, także inni producenci zbudują tego

typu samochody i wprowadzą je na rynek. Japończycy chcą, by ta faza potrwała do 2020 roku. W Europie pierwsze egzemplarze Mirai mają się pojawić we wrześniu tego roku, ale niezmiernie ciężko będzie je spotkać. Jak dotąd roczne plany sprzedaży liczą się zaledwie w dziesiątkach pojazdów na wybranych rynkach (Niemcy, Dania i Wielka Brytania), a na pozostałych pojawią się dopiero w roku 2017. Szacowana cena w Niemczech to około 66 tys. euro plus VAT.

## TERENOWY SEDAN

Mieszanie wybranych elementów różnych typów aut ma od kilku lat spore powodzenie. Zwykle hatchbackom lub samochodom kombi nadawano terenowego szyku, nie dbając o dodanie do tego rzeczywistych zdolności do jazdy poza asfaltami. Volvo postawiło na innego konia – wzięło sedana, a więc chyba najmniej kojarzące się z terenowym autem nadwozie, podniosło prześwit o 65 mm, wzmocniło podwozie i dodało napęd na wszystkie koła. Do wyboru będzie wersja benzynowa T5 AWD o mocy 254 KM lub wysokoprężna, 215-konna



MATERIAŁY PRASOWE

Terenowy sedan Volvo S60 Cross Country

D5 AWD. To pięciocylindrowe jednostki napędowe o pojemności 2,5 i 2,4 l. W ofercie pojawi się też wersja z napędem na przednią oś, napędzana 190-konnym dieslem D4 Drive-E o pojemności 2 l. Auto właśnie debiutowało w Detroit. W sprzedaży na naszym rynku pojawi się w połowie roku.

## INTELIŻENTNY TEMPOMAT HONDY

W tym roku Honda wprowadzi na rynek zmodernizowaną wersję modelu CR-V. Otrzyma on kilka stylistycznych nowości, ale też trochę nowej techniki i zmodernizowane silniki.

Wśród nowinek technicznych będzie pierwszy na świecie inteligentny tempomat adaptacyjny (i-ACC), który jest w stanie przewidywać i automatycznie reagować na sytuację, gdy pojazd z sąsiedniego pasa ruchu zajdzie nam drogę. System obserwuje drogę przy pomocy kamer i radaru, a specjalny algorytm ocenia prawdopodobieństwo zajechania drogi przez pojazdy poruszające się po sąsiednich pasach. Algorytm bazuje na wzajemnych

relacjach ruchu tych pojazdów, ale bierze także pod uwagę wyniki badania zachowań kierowców. W razie potrzeby szybko, bezpiecznie i komfortowo reaguje na rozwój wydarzeń. System potrafi zauważyć niebezpieczeństwo zajechania drogi nawet do 5 sekund przed wykonaniem takiego manewru.

W razie zagrożenia system uruchamia hamowanie. Początkowo hamuje z ograniczoną intensywnością, informując kierowcę o przyczynie hamowania i zapalając odpowiednią ikonę na wyświetlaczu. Następnie system kontynuuje hamowanie z większą intensywnością, by zachować bezpieczną odległość od innego pojazdu.

## SUPERB RYSUNKOWY

Co prawda do oficjalnego debiutu pozostało zaledwie kilkanaście dni, ale Skoda na razie pokazuje swój najnowszy model Superb tylko na szkicach. Premiera jest przewidziana na połowę lutego w Pradze. Debiutem zaś będzie salon w Genewie. Do sprzedaży nowe auto ma wejść w połowie tego roku.

PIOTR MYŚZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Zmodernizowana wersja Hondy CR-V



MATERIAŁY PRASOWE

Skoda Superb na razie tylko na rysunku

SKODA Design