

Fiat się wzmacnia i obiecuje



Hybrydowy Peugeot dostępny jest też w Polsce

Fiat jeszcze w tym miesiącu ma przejąć całkowicie Chryslera, kupując wszystkie akcje spółki. Obecny posiadacz ponad 45 proc. akcji, czyli VEBA Trust, odsprzeda je za 3,65 mln dol. – W życiu każdej korporacji i jej ludzi są chwile, które zapisują się w historii. Dla Fiata i Chryslera porozumienie z VEBA to właśnie taka chwila.

Zunifikowana struktura własności pozwoli nam zrealizować wizję globalnego producenta samochodów o unikalnej kompozycji doświadczenia, wyobraźni i know-how, potężnej i zarazem otwartej organizacji zapewniającej swym pracownikom pełnię wyzwań zawodowych i osobistej satysfakcji – powiedział Sergio Marchionne, dyrektor generalny Fiata i szef Chryslera.

Wśród niepotwierdzonych jeszcze zapowiedzi przyszłych samochodów włoskiej marki znalazła się informacja o umieszczeniu w fabryce w Tychach modelu, który ma zająć miejsce Fiata Punto.

Ma on być zbudowany na płycie podłogowej segmentu A, tej samej, na której zbudowane są modele Panda i 500. Nie oznacza to jednak, że Fiat rezygnuje z segmentu B – obecnie platforma A ma większe rozmiary niż płyta, na jakiej zbudowano Punto,

więc może na niej powstać odpowiednik segmentu B.

PRZYBYWA HYBRID, TAKŻE W POLSCE

Peugeot i Citroen poinformowały, że zajmują drugie miejsce w Europie pod względem sprzedaży samochodów z napędem hybrydowym. W wersji PSA łączy on dwulitrowego diesla o mocy 163 KM i silnik elektryczny o mocy 37 KM napędzający tylną oś. W sumie układ dysponuje mocą 200 KM, a ma zużycie paliwa na poziomie o 35 proc. niższym od 200-konnego turbodiesla. Grupa wprowadziła ten napęd na początku roku 2012, a obecnie sprzedaje go w co trzecim Citroenie DS5, co czwartym Peugeotie 508 i co piątym Peugeotie 3008.

Hybrydy stają się także coraz popularniejsze w Polsce. Toyota, która pierwsza wprowadziła ten napęd do sprzedaży, przez kilka lat sprzedawała po 100 aut. Obecnie rynek tych samochodów sięgnął 1500 aut. Toyota oferuje ten napęd w trzeciej już generacji Priusa, a także w Aurisie i Yarisie. W przygotowaniu jest czwarta generacja, która będzie dawała możliwość doboru wielkości akumulatora, a tym samym zasięgu na napędzie elektrycznym. Pozwoli to także na dalszą obniżkę cen samochodów, bo ceny akumulatorów

są bardzo wysokie. Obecnie Toyota pozycjonuje hybrydowe wersje swoich samochodów na tym samym poziomie co aut z silnikami wysokoprężnymi.

OUTLANDER DLA NARCIARZA

Mitsubishi wprowadziło na polski rynek specjalną wersję Outlandera. Nazwa Fischer została wzięta od producenta nart Fischer RC4 Worldcup SC Pro z wiązaniami RC4 Z12, które są dodawane do samochodu jako bonus. – Mitsubishi Outlander Fischer łączy pasję motoryzacyjną z zamiłowaniem do jazdy na nartach. Z badań wiemy, że bardzo wielu naszych klientów przepada za jazdą na nartach, dlatego postanowiliśmy przedstawić im propozycję niestandardowego prezentu, który sprawdzi się nie tylko podczas nadchodzących ferii zimowych – mówi dyrektor działu marketingu i sprzedaży polskiej filii Mitsubishi Motors Adam Męciński. Jak na razie miłośnikom nart i Outlanderów do szczęścia brakuje tylko śniegu, ale tego nie da się dokupić w żadnej opcji.

CHIŃCZYK WZOREM BEZPIECZEŃSTWA

Po szeregu głośnych i spektakularnych porażek chińskich samochodów w europejskich testach zderzeniowych ta informacja może dziwić – Qoros 3 został uznany za najbezpieczniejsze wśród małych aut rodzinnych sprawdzanych w ubiegłym roku przez Euro NCAP.

Siedzibą firmy Qoros jest Szanghaj, a fabryka znajduje się w Changsu w Chinach, lecz właścicielami są po połowie chińska firma Chery Automobile i izraelski holding Israel Corporation. Wiceprezesem firmy jest Volker Steinwascher, dawniej jeden z dyrektorów Volkswagen AG, a za stylizację odpowiada Gert Hildebrand, szefujący poprzednio stylistom Mini. Część prac projektowych była prowadzona w Europie, z założeniem aby spełnić surowe normy bezpieczeństwa obowiązujące w Europie.

Na razie na rynek trafił tylko sedan segmentu C o nazwie GQ3, ale podczas salonu samochodowego w Genewie ma zostać pokazany kolejny produkcyjny samochód, a według zapowiedzi nowe modele mają być wprowadzane na rynek co pół roku.

Poza Qorosem na przyznaną przez Euro NCAP rekomendację Best in Class Cars zasłużyły następujące modele: Renault Zoe wśród aut małych, Lexus IS 300h (duże auta rodzinne), Jeep Cherokee (terenowe małe 4x4) i Maserati Ghibli (samochody luksusowe). Wśród vanów na najwyższym stopniu podium stanęły dwa samochody – Kia Carens i Ford Tourneo Connect.

FESTIWAL PIJAKÓW

Kilka szczególnie drastycznych wypadków drogowych wywołało szeroką dyskusję na temat wypadków powodowanych przez nietrzeźwych kierowców i spowodowało polityków ze wszystkich stron do przedstawiania propozycji rozwiązania tego problemu. Na liście „bestsellerów” króluje zapowiedź obowiązkowego posiadania alkomatu w samochodzie, chyba że byłby to sprzęt wymagający „czystego” dmuchnięcia dla uruchomienia auta. Skandynawowie stosują już takie rozwiązania, na razie jednak głównie w autobusach i samochodach ciężarowych. Niestety, wprowadzenie ich na wyposażenie samochodu podniosłoby cenę o kilkaset dolarów.

Nietrafionym pomysłem jest także odbieranie nietrzeźwym kierowcom samochodów. Powinni raczej trafiać do zamkniętych zakładów, w których musieliby pracować. Nie chodzi o tworzenie obozów pracy jak w komunizmie. Sprawcy spowodowanych po pijaku tragedii powinni odrobić straty spowodowane przez wypadek. Specjaliści wskazują, że trzeba brać pod uwagę nie tylko spowodowane samym zdarzeniem straty materialne czy wypłacone odszkodowania, ale koszty wieloletniego leczenia okaleczonych ofiar, wypłat rent dla członków rodziny, a nawet strat wynikających z tego, że rodziny mniej czasu poświęcają pracy, pielęgnując swoich rannych bliskich, czy mają mniejszą wydajność z powodu traumy spowodowanej utratą kogoś bliskiego.

PIOTR MYSZOR



Chiński samochód Qoros 3 uznany za najbezpieczniejsze auto w testach NCAP